



**แผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓**

**ของ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม**

## สารบัญ

	หน้า
- เหตุผลและความจำเป็น	๑
- รายละเอียดโครงการพัฒนา	๒
แบบ ผ ๐๒	๒
แบบ ผ ๐๒/๑	๖

## เหตุผลและความจำเป็น

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับจังหวัด/อำเภอ จัดส่งแผนงาน/โครงการที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม โดยโครงการพัฒนาส่วนใหญ่เป็นปัญหาความเดือดร้อนและความต้องการของประชาชนในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ ถนน สะพาน กำแพงกันดิน ฯลฯ ซึ่งกองช่างได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่า ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา และการขนส่งสินค้าเกษตรเป็นไปด้วยความยากลำบาก รวมถึงการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ โดยจากการตรวจสอบพบว่า โครงการพัฒนาดังกล่าวมีบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม แต่รายละเอียดไม่ตรงกับข้อเท็จจริง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นให้สอดคล้องตรงกับข้อเท็จจริง เพื่อให้การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและการพัฒนาท้องถิ่นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับข้อสั่งการกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบฯ กำหนดว่า “การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น”

ตามระเบียบฯ “ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผย ไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

.....

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑. การพัฒนาด้านการบริหารจัดการที่ดี

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริหารจัดการที่ดี

๕.๑ แผนงาน บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ติดตั้ง/พัฒนาระบบสื่อสาร และข้อมูลทางเทคโนโลยีสารสนเทศ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ หน้า ๒๐๔ ข้อ ๒๔)	เพื่อรองรับระบบบัญชีคอมพิวเตอร์แบบรวมศูนย์ของ อปท. และใช้ในการบันทึกข้อมูลพื้นฐาน	๑.ค่าใช้จ่ายในการจัดหา / ติดตั้งและพัฒนาระบบสื่อสารและข้อมูลทางเทคโนโลยีสารสนเทศ ๒.ค่าบริการระบบการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตแบบความเร็วสูงเพื่อรองรับการใช้งานในระบบแบบรวมศูนย์ของ อปท. และใช้ในการบันทึกข้อมูลพื้นฐาน ๓.ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวิจัยพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อพัฒนาระบบงาน และพัฒนาบุคลากร ฯลฯ	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนโครงการ/กิจกรรม	การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ถูกต้อง มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล	ทุกกอง ในสังกัด อบจ.นฐ.

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริหารจัดการที่ดี

๕.๑ แผนงาน บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยี สารสนเทศ ทั้ง Hardware และ Software ของ อบจ.นครปฐม	เพื่อรองรับการ ปฏิบัติงานให้เป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็วทันต่อ สภาวการณ์ การเปลี่ยนแปลง	๑.ค่าใช้จ่ายในการจัดหา / ติดตั้ง และพัฒนาระบบสื่อสาร/ข้อมูล ทางเทคโนโลยีสารสนเทศ ๒.ค่าพัฒนาระบบเทคโนโลยี สารสนเทศ รองรับการใช้งานของ อบจ.ในอนาคต ๓.ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่จำเป็น เช่น ค่าฝึกอบรมการใช้งานเพื่อพัฒนา บุคลากร คำนวณเข้าข้อมูลสู่ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ  ฯลฯ				๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนโครงการ กิจกรรม, จำนวนบุคลากร ที่ได้รับการ อบรม	การปฏิบัติงาน เป็นไปด้วยความ สะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล	ทุกกอง ในสังกัด อบจ.นฐ.
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	-	-	-	-			

## ๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖. การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุดสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย ม.๘ ต.สระสีมูม เชื่อมต่อ ม.๕ ต.ดอนข่อย อ.กำแพงแสน (หน้า ๒๕๑ ข้อ ๗๓)	๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว ๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗,๓๖๔ ตร.ม.		๑๔,๒๒๙,๐๐๐	๑๔,๒๒๙,๐๐๐			ขนาดพื้นที่	การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว	กองแผน กองคลัง กองช่าง กองพัสดุ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย ม.๘ ต.สระสีมูม เชื่อมต่อ ม.๕ ต.ดอนข่อย อ.กำแพงแสน	๑.การสัญจรไปมา และ การขนส่งเป็นไปด้วย ความสะดวก รวดเร็ว ๒.เพื่อปรับปรุงถนน ให้ได้มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร			๑๔,๒๒๙,๐๐๐	๑๔,๒๒๙,๐๐๐	๑๔,๒๒๙,๐๐๐	ขนาดของถนน/ ร้อยละ ความพึงพอใจ ของประชาชน	การสัญจรไปมาและ การขนส่งทางการ เกษตร สะดวก รวดเร็ว	กองแผน กองคลัง กองช่าง กองพัสดุ
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	-	-	-	-			

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง**  
**สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม**  
**(ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม)**

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑	อ.เมืองฯ โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๗, ๕ ต.หนองงูเหลือม เชื่อมต่อ ถ.บุญญานุสาสน์ อ.เมืองฯ และเชื่อมต่อ ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ หน้า ๓๐๓ ข้อ ๖)	เพื่อให้ประชาชน ใน ม.๗,๕ และ พื้นที่ใกล้เคียง มีถนนสำหรับ คมนาคมได้อย่าง สะดวกและรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร	๔,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวน ประชากร ทั้งหมด ของพื้นที่ ม.๗, ๕ และ พื้นที่ใกล้เคียง	ครัวเรือนที่มีความ สะดวกรวดเร็ว ร้อยละ ๒๐ ของ ครัวเรือนทั้งหมด ทั้งหมดในเขต อบต.และใกล้เคียง	อบต. หนองงูเหลือม	อบจ.นครปฐม



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
	<b>เปลี่ยนแปลงเป็น</b> โครงการปรับปรุงถนน คสล. หมู่ที่ ๗, ๕ ต.หนองเกลือ อ.เมืองฯ เชื่อมต่อ ถ.บุญญาสุสาน บ้านหนองเกลือ สาย อบจ.นฐ. ๐๐๐๑ และเชื่อมต่อถนนบ้าน หัทธหลวง - บ้านหนองเกลือ อบจ.นฐ. ๐๐๒๐	เพื่อให้ประชาชน ใน ม.๗, ๕ และ พื้นที่ใกล้เคียง มีถนนสำหรับ คมนาคมได้อย่าง สะดวกและรวดเร็ว	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร	-	-	๖,๓๐๐,๐๐๐	๖,๓๐๐,๐๐๐	๖,๓๐๐,๐๐๐	จำนวน ประชากร ทั้งหมด ของพื้นที่ ม.๗, ๕ และ พื้นที่ใกล้เคียง	ครัวเรือนที่มีความ สะดวก รวดเร็ว ร้อยละ ๑๕ ของ ครัวเรือนทั้งหมด ในเขต อบต. และ ใกล้เคียง	อบต. หนองเกลือ	อบจ.นครปฐม
๒	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง พาราแอสฟัลติกคอนกรีต ซอยลำพญา - บอสโก ๒ หมู่ที่ ๕ ต.ลำพญา เชื่อมต่อ ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมืองฯ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ หน้า ๓๔๗ ข้อ ๑๐๐)	เพื่อใช้ในการ คมนาคม	กว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๒๓ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๙๓ ตารางเมตร	๒,๖๓๑,๐๐๐	๒,๖๓๑,๐๐๐	๒,๖๓๑,๐๐๐	๒,๖๓๑,๐๐๐	๒,๖๓๑,๐๐๐	ความพึง พอใจของ ประชาชน	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ในการคมนาคม	อบต.ลำพญา	อบจ.นครปฐม
	<b>เปลี่ยนแปลงเป็น</b> โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต สายลำพญา - บอสโก ๒ หมู่ที่ ๕ ต.ลำพญา เชื่อมต่อ ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมืองฯ	เพื่อใช้ในการ คมนาคม	ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๗๘ ตารางเมตร	-	-	๒,๖๓๑,๐๐๐	๒,๖๓๑,๐๐๐	๒,๖๓๑,๐๐๐	ความพึง พอใจของ ประชาชน	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ในการคมนาคม	อบต.ลำพญา	อบจ.นครปฐม
รวม	๒ โครงการ	-	-	-	-	-	-	-				

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ที่สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑	อ.เมืองฯ โครงการก่อสร้างผนังกันดิน เลียบบคลองพระยาพานฝั่งเหนือ หมู่ที่ ๕, ๗ ต.พระประโทน เชื่อมต่อ ต.ถนนขาด อ.เมืองฯ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ หน้า ๓๘๓ ข้อ ๒๕)	เพื่อป้องกันการกัด เซาะของคันดินและ มีความปลอดภัยใน การคมนาคม	สูง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร	-	-	๑๐,๖๔๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือน ที่มีการ คมนาคม สะดวก	คันดินไม่ถูก กัดเซาะและ ประชาชนมี ความปลอดภัย ในการสัญจร	อบต. พระประโทน	อบจ.นครปฐม
	<u>เปลี่ยนแปลงเป็น</u> โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล. เลียบคลองพระยาพาน ฝั่งเหนือ หมู่ที่ ๕, ๗ ต.พระประโทน เชื่อมต่อ ต.ถนนขาด อ.เมืองฯ	เพื่อแก้ไขปัญหา ด้านการคมนาคม ภายในตำบลและ เพื่อปรับปรุงโครง สร้างพื้นฐานภายใน ตำบลให้ดีขึ้น	สูง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร	-	-	-	๔,๗๒๕,๐๐๐	๔,๗๒๕,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือน ที่มีการ คมนาคม สะดวก	ในหมู่บ้านมีถนน ใช้สัญจรไปมา สะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น	อบต. พระประโทน	อบจ.นครปฐม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๒	โครงการก่อสร้างเชื่อมกันดิน จากสะพาน หมู่ที่ ๘ ถึงสะพาน หมู่ที่ ๓ (ทิศใต้) ต.พระประโทน เชื่อมต่อ ต.ธรรมศาลา อ.เมืองฯ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ หน้า ๓๘๓ ข้อ ๒๖)	เพื่อป้องกันการ กัดเซาะของคันดิน และมีความปลอดภัย ภัยในการคมนาคม	สูง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๖๒๐ เมตร	-	-	-	๓๒,๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละของ ครัวเรือน ที่มีการ คมนาคม ที่สะดวก	คันดินไม่ถูก กัดเซาะและ ประชาชนมี ความปลอดภัย ในการสัญจร	อบต. พระประโทน	อบจ.นครปฐม
	<b>เปลี่ยนแปลงเป็น</b> โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล. จากสะพาน หมู่ที่ ๘ ถึงสะพาน หมู่ที่ ๓ (ทิศใต้) ต.พระประโทน เชื่อมต่อ ต.ธรรมศาลา อ.เมืองฯ		เพื่อป้องกันการ กัดเซาะของคันดิน และมีความปลอดภัย ภัยในการคมนาคม	สูง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๖๒๐ เมตร	-	-	-	๖,๕๑๐,๐๐๐	๖,๕๑๐,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือน ที่มีการ คมนาคม ที่สะดวก	คันดินไม่ถูก กัดเซาะและ ประชาชนมี ความปลอดภัย ในการสัญจร	อบต. พระประโทน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๓	โครงการก่อสร้างเขื่อนกันดิน จากสะพาน หมู่ที่ ๘ ถึงสะพาน หมู่ที่ ๗ (ทิศเหนือ ) ต.พระประโทน เชื่อมต่อ ต.ห้วยจรเข้ อ.เมืองฯ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ หน้า ๓๘๓ ข้อ ๒๗)	เพื่อป้องกันการกัด เซาะของคันดินและ มีความปลอดภัยใน การคมนาคม	สูง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๕๔๐ เมตร	-	-	-	๑๐,๘๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละของ ครัวเรือน ที่มีการ คมนาคม ที่สะดวก	คันดินไม่ถูก กัดเซาะและ ประชาชนมี ความปลอดภัย ในการสัญจร	อบต. พระประโทน	อบจ.นครปฐม
	<b>เปลี่ยนแปลงเป็น</b> โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล. จากสะพาน หมู่ที่ ๘ ถึงสะพาน หมู่ที่ ๗ (ทิศเหนือ ) ต.พระประโทน เชื่อมต่อ ต.ห้วยจรเข้ อ.เมืองฯ	เพื่อป้องกันการกัด เซาะของคันดินและ มีความปลอดภัยใน การคมนาคม	สูง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๕๔๐ เมตร	-	-	-	๕,๖๗๐,๐๐๐	๕,๖๗๐,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือน ที่มีการ คมนาคม ที่สะดวก	คันดินไม่ถูก กัดเซาะและ ประชาชนมี ความปลอดภัย ในการสัญจร	อบต. พระประโทน	อบจ.นครปฐม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๔	โครงการก่อสร้างเขื่อนกันดิน จากสะพาน หมู่ที่ ๘ ถึงสะพาน หมู่ที่ ๗ (ทิศใต้) ต.พระประโทน เชื่อมต่อ ต.ห้วยจรเข้ อ.เมืองฯ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ หน้า ๓๘๔ ข้อ ๒๘)	เพื่อป้องกันการกัด เซาะของคันดินและ มีความปลอดภัยใน การคมนาคม	สูง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร	-	-	-	๓๐,๘๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละของ ครัวเรือน ที่มีการ คมนาคม ที่สะดวก	คันดินไม่ถูก กัดเซาะและ ประชาชนมี ความปลอดภัย ในการสัญจร	อบต. พระประโทน	อบจ.นครปฐม
	<b>เปลี่ยนแปลงเป็น</b> โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล. จากสะพาน หมู่ที่ ๘ ถึงสะพาน หมู่ที่ ๗ (ทิศใต้) ต.พระประโทน เชื่อมต่อ ต.ห้วยจรเข้ อ.เมืองฯ	เพื่อป้องกันการกัด เซาะของคันดินและ มีความปลอดภัยใน การคมนาคม	สูง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร	-	-	-	๕,๖๗๐,๐๐๐	๕,๖๗๐,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือน ที่มีการ คมนาคม ที่สะดวก	คันดินไม่ถูก กัดเซาะและ ประชาชนมี ความปลอดภัย ในการสัญจร	อบต. พระประโทน	อบจ.นครปฐม
รวม	๔ โครงการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง**  
**สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม**  
**(ในเขตพื้นที่อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม)**

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport) เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑	อ.สามพราน โครงการปรับปรุงถนน คสล. เลียบบคลองทางน้ำแพค ๑ ม.๑๒ ชุมชนคลองยายสาแพค ๑ ค.โรจิง เชื่อมต่อ ม.๓ ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ หน้า ๔๗ ข้อ ๑๓ )	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความ สะดวกจากการ คมนาคม	กว้าง ๗ เมตร ยาว ๕๗๕ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๒๕ ตร.ม. เริ่มต้น ๑๓.๗๓๗๓๐๔, ๑๐๐.๓๐๒๐๐๕ สิ้นสุด ๑๓.๗๓๒๓๑๗, ๑๐๐.๓๐๓๑๕๔	-	-	-	๓,๖๒๒,๕๐๐	๓,๖๒๒,๕๐๐	ร้อยละ ๘๐ มีระดับ ความ พึงพอใจ ที่ดีต่อ ผลการ ดำเนินงาน	ประชาชน ได้รับ ความ สะดวก จากการ คมนาคม	ทม.โรจิง	อบจ.นครปฐม

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
	<b>เปลี่ยนแปลงเป็น</b> โครงการปรับปรุงถนน คสล. เลียบบคลองยางหน้าแฟค ๑ ม.๑๒ ชุมชนคลองยายสาแฟค ๓ ต.โรจิง เชื่อมต่อ ม.๓ ต.กระทุ่มล้ม อ.สามพราน	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความ สะดวกจากการ คมนาคม	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๗๕ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๔๕๐ ตร.ม. เริ่มต้น ๑๓.๗๓๗๓๐๔, ๑๐๐.๓๐๒๐๐๕ สิ้นสุด ๑๓.๗๓๒๓๑๗, ๑๐๐.๓๐๓๑๕๔	-	-	-	๓,๖๒๒,๕๐๐	๓,๖๒๒,๕๐๐	ร้อยละ ๘๐ มีระดับ ความ พึงพอใจ ที่ดีต่อ ผลการ ดำเนินงาน	ประชาชน ได้รับ ความสะดวก จากการ คมนาคม	ทม.โรจิง	อบจ.นครปฐม
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	-	-	-	-				

**รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง  
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม  
(ในเขตพื้นที่อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม)**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ ( Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis), เมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City), รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑	โครงการปรับปรุงถนน คลส. โดยปูลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตทับ หน้าถนนสาย ศรีมหาโพธิ์ - ลานแหลม ม.๔,๕ ต.ศรีมหาโพธิ์ เชื่อมต่อ ต.วัดละมุด อ.นครชัยศรี (หน้า ๔๗๖ ข้อ ๕๔)  เปลี่ยนแปลงเป็น  โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้าน ศรีมหาโพธิ์ - ลานแหลม ม.๔,๕ ต.ศรีมหาโพธิ์ เชื่อมต่อ ม.๕ ต.วัดละมุด อ.นครชัยศรี	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางสัญจรไปมา และการขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร เป็นไปอย่างสะดวก และปลอดภัย	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๔๗๖ เมตร	-	๖,๘๘๐,๐๐๐	๖,๘๘๐,๐๐๐	๖,๘๘๐,๐๐๐	๖,๘๘๐,๐๐๐	ขนาดพื้นที่	ประชาชนได้ใช้ เส้นทางสัญจร และขนถ่ายสินค้า การเกษตรสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย	อบต.ศรีมหาโพธิ์	อบจ.นครปฐม
		- เพื่อให้ประชาชน ใช้เส้นทางสัญจร ไปมาอย่างสะดวก - เพื่อขนถ่าย สินค้าทางการเกษตร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๐๗๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	-	๓,๖๗๓,๐๘๐	๓,๖๗๓,๐๘๐	๓,๖๗๓,๐๘๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ ได้มาใช้บริการ	มีสถานที่พักผ่อน หย่อนใจ และ ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวภายใน ตำบล	อบต.ศรีมหาโพธิ์	อบจ.นครปฐม
รวม	๑ โครงการ			-	-	-	-	-				



ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ ( Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis), เมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City), รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑	ก่อสร้างเขื่อนกันดิน คลอง คลองดอนตาแก้ว ม.๓ ต.ศรีมหาโพธิ์ อ.นครชัยศรี (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ หน้า ๕๑๐ ข้อ ๑๐๓)	- เพื่อป้องกันการ ทรุดตัวของตลิ่งริม คลอง - ลดการกัดเซาะ ของน้ำ	ยาว ๑,๐๐๐ เมตร สูง ๒ เมตร	-	๗,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ การป้องกัน อุทกภัยและ การเกิด อุทกภัย ลดลง	- ป้องกันน้ำท่วม - ป้องกันการ ทรุดตัวของตลิ่ง	อบต.ศรีมหาโพธิ์	อบจ.นครปฐม
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน คลอง คลองดอนตาแก้ว ม.๓ ต.ศรีมหาโพธิ์ อ.นครชัยศรี	- เพื่อป้องกันการ ทรุดตัวของตลิ่งริม คลอง - ลดการกัดเซาะ ของน้ำ	ยาว ๗๕๐ เมตร สูง ๒ เมตร	-	-	๕,๔๗๕,๐๐๐	๕,๔๗๕,๐๐๐	๕,๔๗๕,๐๐๐	ร้อยละของ การป้องกัน อุทกภัยและ การเกิด อุทกภัย ลดลง	- ป้องกันน้ำท่วม - ป้องกันการ ทรุดตัวของตลิ่ง	อบต.ศรีมหาโพธิ์	อบจ.นครปฐม

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๒	โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล. (ทำน้ำ คสล.) บริเวณ หน้าวัดศรีมหาโพธิ์ ม.๔ ต.ศรีมหาโพธิ์ อ.นครชัยศรี (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ หน้า ๕๑๑ ข้อ ๑๐๖)  เปลี่ยนแปลงเป็น  โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล. (ทำน้ำ คสล.) บริเวณ หน้าวัดศรีมหาโพธิ์ ม.๔ ต.ศรีมหาโพธิ์ อ.นครชัยศรี	เพื่อป้องกันการ พังทลายของดิน	ยาว ๒๐๐ เมตร กว้าง ๔ เมตร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑ แห่ง	ประชาชนมี ความสะดวก ในการสัญจร ไปมามากขึ้น	อบต.ศรีมหาโพธิ์	อบจ.นครปฐม
		- เพื่อให้มีสถานที่ พักผ่อนหย่อนใจและ สถานที่ออกกำลังกาย - เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวภายใน ตำบล	ยาว ๒๐๕ เมตร ทางเดินเท้ากว้าง ๔ เมตร	-	-	๑๖,๔๐๐,๐๐๐	๑๖,๔๐๐,๐๐๐	๑๖,๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชน ที่ได้มาใช้ บริการ	มีสถานที่พักผ่อน หย่อนใจ และ ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวภายใน ตำบล	อบต.ศรีมหาโพธิ์	อบจ.นครปฐม
รวม	๒ โครงการ			-	-	-	-	-				

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) (เปลี่ยนแปลง)**  
**สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม**  
**(ในเขตพื้นที่อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม)**

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑	โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตั้งแต่จุดทางแยกมาลัยแมน (หน้าร้านกิงไพศาล-บ้านนางกลิ้งจันทร์ สุขชัยศรี) ต.ทุ่งกระพังโหม เชื่อมต่อ เขต อบต.ทุ่งกระพังโหม และ อบต.ทุ่งขวาง อ.กำแพงแสน (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๒๕ ข้อ ๑)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมและขนส่งให้มีความสะดวกยิ่งขึ้นและเพื่อลดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง	ขนาดกว้าง ๖ ม. ยาว ๒,๒๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๓,๗๐๐,๐๐๐	-	-	ระดับความพึงพอใจของประชาชนไม่น้อยกว่า ๙๐	ประชาชนในพื้นที่ที่มีเส้นทางสัญจรที่สะดวกและปลอดภัย	ทต. กำแพงแสน	อบจ.นครปฐม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุทสาหรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตั้งแต่จุดทางแยก มาลัยแมน (หน้าร้านกิงไฟศาล-บ้านนาง กลิ้งจันทร์ สุขชัยศรี) ต.ทุ่งกระพังโหม เชื่อมต่อ เขต อบต.ทุ่งกระพังโหม และ อบต.ทุ่งขวาง อ.กำแพงแสน	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคมและ ขนส่งให้มีความ สะดวกยิ่งขึ้นและ เพื่อลดอุบัติเหตุ ระหว่างการเดินทาง	ขนาดกว้าง ๖ ม. ยาว ๒,๒๕๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๑๓,๕๐๐ ตารางเมตร	-	-	๗,๖๙๕,๐๐๐	๗,๖๙๕,๐๐๐	๗,๖๙๕,๐๐๐	ระดับความ พึงพอใจของ ประชาชนไม่ น้อยกว่า ๙๐	ประชาชนใน พื้นที่มีเส้นทาง สัญจรที่สะดวก และปลอดภัย		
๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ม.๑ ต.ห้วยหมอนทอง เชื่อมต่อ ม.๖ ต.ทุ่งขวาง อ.กำแพงแสน (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๔/ ๒๕๖๓ หน้า ๘๒ ข้อ ๖)	เพื่อให้ประชาชน มีถนนใช้เป็นเส้นทาง คมนาคมสะดวกขึ้น	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	๒,๓๔๐,๐๐๐	๒,๓๔๐,๐๐๐	๒,๓๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน มีความพึงพอ ใจมาก	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็วในการ สัญจรไปมา	อบต. ห้วย หมอนทอง	อบจ.นครปฐม
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑ ต.ห้วยหมอนทอง เชื่อมต่อ ม.๖ ต.ทุ่งขวาง อ.กำแพงแสน	เพื่อให้ประชาชน มีถนนใช้เป็นเส้นทาง คมนาคมสะดวกขึ้น	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ ตร.ม.	-	-	๓,๗๘๐,๐๐๐	๓,๗๘๐,๐๐๐	๓,๗๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน มีความพึงพอ ใจมาก	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็วในการ สัญจรไปมา		
รวม	๒ โครงการ	-	-	-	-	-	-	-				

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) (ที่เปลี่ยนแปลง)**  
**สำหรับ โครงการที่เกื้อหนุนภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม**  
**(ในเขตพื้นที่อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม)**

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport) เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๑ แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑	อ.บางเลน โครงการก่อสร้างขยาย สะพาน คลล. ข้ามคลอง รางบัว หมู่ที่ ๑๓ ตำบล บางระกำ อำเภอบางเลน เชื่อมต่อตำบลบางแก้วฟ้า อำเภอนครชัยศรี (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ หน้า ๕๖๘ ข้อ ๖)	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคมขนส่ง เพิ่มความปลอดภัย ในการสัญจรของ ประชาชน	กว้าง ๘ เมตร ยาว ๙ เมตร (เดิมกว้าง ๕.๖๐ เมตร ยาว ๘.๔๐ เมตร)	-	๑,๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวน ๑ สะพาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัย มากขึ้น	อบต. บางระกำ	อบจ.นครปฐม

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๑ แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการก่อสร้างขยาย สะพาน คสล. ข้ามคลอง รางบัว หมู่ที่ ๑๓ ตำบล บางระกำ อำเภอบางเลน เชื่อมต่อตำบลบางแก้วฟ้า อำเภอนครชัยศรี	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคมขนส่ง เพิ่มความปลอดภัย ในการสัญจรของ ประชาชน	ก่อสร้างสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๘ เมตร ยาว ๑๒ เมตร	-	-	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	ขนาดสะพาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยมากขึ้น	อบต. บางระกำ	อบจ.นครปฐม
๒	โครงการก่อสร้างขยาย สะพาน คสล. ข้ามคลอง รางเข้ หมู่ที่ ๑๔ ต.บางระกำ อ.บางเลน เชื่อมต่อ ต.คอนพุทรา อ.ดอนตูม (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ หน้า ๘๕ ข้อ ๑)	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคมขนส่ง เพิ่มความปลอดภัย ในการสัญจรของ ประชาชน	กว้าง ๘ เมตร ยาว ๑๓ เมตร (เดิมกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๓ เมตร)	-	-	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัย มากขึ้น	อบต. บางระกำ	อบจ.นครปฐม
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการก่อสร้าง สะพานคอนกรีต เสริมเหล็กข้ามคลอง รางเข้ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลบางระกำ อำเภอบางเลน เชื่อมต่อตำบลบางปลา อำเภอบางเลน	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคมขนส่ง เพิ่มความปลอดภัย ในการสัญจรของ ประชาชน	ก่อสร้างสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๘ เมตร ยาว ๑๓ เมตร (เดิมกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓ เมตร)	-	-	-	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	ขนาดสะพาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยมากขึ้น	อบต. บางระกำ	อบจ.นครปฐม
รวม	๒ โครงการ			-	-	-	-	-				

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport) เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุศุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑	อ.บางเลน โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางเข้า สำนักสงฆ์ลาดหลวง ตำบลบางหลวง อำเภอบางเลน เชื่อมต่อหมู่ที่ ๒๒ ตำบลสระสี่มุม อำเภอกำแพงแสน (เริ่มจากสะพาน คสล.ทางเข้า สำนักสงฆ์ลาดหลวง หมู่ ๘ ผ่าน หมู่ที่ ๗ ตำบลบางหลวง อำเภอบางเลน) (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ หน้า ๕๘๓ ข้อ ๑๔)	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว	ผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๑๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	-	๗,๖๓๖,๔๐๐	-	-	ความยาว ของถนน	ประชาชน ได้รับความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	อบต. บางหลวง	อบจ.นครปฐม
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการก่อสร้างถนน ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๗ ตำบลบางหลวง อำเภอบางเลน สายทางเข้าสำนักสงฆ์ลาดหลวง ต่อจากถนนลาดยางเดิม เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๒๒ ตำบลสระสี่มุม อำเภอกำแพงแสน	เพื่อให้ประชาชน มีเส้นทางคมนาคม สะดวก รวดเร็ว	ผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๐๔๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๒๗๐ ตารางเมตร พร้อมตี เส้นแบ่งทิศทางจราจร	-	-	๔,๐๗๕,๕๐๐	๔,๐๗๕,๕๐๐	๔,๐๗๕,๕๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	อบต. บางหลวง	อบจ.นครปฐม

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๒	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายเลียบบ คลองชลประทาน หมู่ที่ ๒, ๗, ๑๒ ต.หินมูล เชื่อมต่อ ต.ไผ่หูช้าง อ.บางเลน โดยซ่อมแซม ตามจุดที่ชำรุด จุดเริ่มต้น E๖๒๔๖๕๐ N ๑๕๕๘๕๕๗ จุดสิ้นสุด E ๖๒๒๔๔๔ N ๑๕๕๕๑๐๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ หน้า ๙๒ ข้อ ๕)	เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้ถนนในการ สัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	ผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗,๖๐๐ ตร.ม.	-	-	๑๕,๗๓๒,๐๐๐	๑๕,๗๓๒,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ กลุ่มตัวอย่าง ผู้ใช้บริการมีความ พึงพอใจในระดับดี	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	อบต. หินมูล	อบจ.นครปฐม
	<b>เปลี่ยนแปลงเป็น</b> โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเลียบบคลอง ชลประทาน หมู่ที่ ๒, ๗, ๑๒ ตำบลหินมูล เชื่อมต่อตำบลไผ่หูช้าง อำเภอบางเลน โดยซ่อมแซม ตามจุดที่ชำรุด จุดเริ่มต้น E ๖๒๔๖๕๐ N ๑๕๕๘๕๕๗ จุดสิ้นสุด E ๖๒๒๔๔๔ N ๑๕๕๕๑๐๗	เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้ถนนในการ สัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	ผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗,๖๐๐ ตร.ม.	-	-	๑๕,๗๓๒,๐๐๐	๑๕,๗๓๒,๐๐๐	๑๕,๗๓๒,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ กลุ่มตัวอย่าง ผู้ใช้บริการมีความ พึงพอใจในระดับดี	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในก สัญจรไปมา	อบต. หินมูล	อบจ.นครปฐม



๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุทกศาสตร์และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๓	โครงการปรับปรุงยกระดับถนน สายเลียบบแม่น้ำท่าจีน หมู่ที่ ๓ ต.หินมูล เชื่อมต่อ ต.โทรางาม อ.บางเลน สถานที่ : บริเวณปากคลอง หวายน้อย ถึงที่ดินนายทวี จุดเริ่มต้น E ๖๒๔๘๐๕ N ๑๕๕๙๐๖๓ จุดสิ้นสุด E ๖๒๔๑๖๖ N ๑๕๕๘๙๒๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ หน้า ๙๓ ข้อ ๖)	เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้ถนนในการ สัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร สูงเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร	-	-	-	๔,๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ กลุ่มตัวอย่าง ผู้ใช้บริการมีความ พึงพอใจในระดับดี	ประชาชนได้ รับความ สะดวกในการ สัญจรไปมา	อบต. หินมูล	อบจ.นครปฐม
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการปรับปรุงยกระดับถนน สายเลียบบแม่น้ำท่าจีน หมู่ที่ ๓ ต.หินมูล เชื่อมต่อ ต.โทรางาม อ.บางเลน สถานที่ : บริเวณปาก คลองหวายน้อย ถึงที่ดินนายทวี จุดเริ่มต้น E ๖๒๔๘๐๕ N ๑๕๕๙๐๖๓ จุดสิ้นสุด E ๖๒๔๑๖๖ N ๑๕๕๘๙๒๗	เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้ถนนในการ สัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	ยกระดับถนน ผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร สูงเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร	-	-	-	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ กลุ่มตัวอย่าง ผู้ใช้บริการมีความ พึงพอใจในระดับดี	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	อบต. หินมูล	อบจ.นครปฐม

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๔	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายเลียบบ คลองคูเมือง (ฝั่งตะวันตก) หมู่ที่ ๕, ๑๑ ต.หินมูล เชื่อมต่อ ต.ไผ่หูช้าง อ.บางเลน เริ่มต้น E ๖๒๒๘๙๗ - N ๑๕๕๘๘๕๖ จุดสิ้นสุด E ๖๒๐๕๘๑ - N ๑๕๕๕๓๓๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ หน้า ๙๔ ข้อ ๗)	เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้ถนนในการ สัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๒๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕,๖๒๐ ตร.ม.	-	-	-	๑๔,๖๐๓,๔๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ กลุ่มตัวอย่าง ผู้ใช้บริการมีความ พึงพอใจในระดับดี	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา และ สามารถขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรได้อย่าง รวดเร็ว	อบต. หินมูล	อบจ.นครปฐม
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายเลียบบ คลองคูเมือง (ฝั่งตะวันตก) หมู่ที่ ๕, ๑๑ ต.หินมูล เชื่อมต่อ ต.ไผ่หูช้าง อ.บางเลน จุดเริ่มต้น E ๖๒๒๘๘๘ N ๑๕๕๘๘๕๕ จุดสิ้นสุด E ๖๒๐๕๘๑ N ๑๕๕๕๓๓๕	เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้ถนนในการ สัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๒๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕,๖๒๐ ตร.ม.	-	-	-	๑๔,๖๐๓,๔๐๐	๑๔,๖๐๓,๔๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ กลุ่มตัวอย่าง ผู้ใช้บริการมีความ พึงพอใจในระดับดี	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา และ สามารถขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรได้อย่าง รวดเร็ว	อบต. หินมูล	อบจ.นครปฐม

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายเลียบบ คลองรางผักชี จากถนนภายใน หมู่บ้านหนอง ชะโด หมู่ที่ ๑๐ ตำบลหินมูล เชื่อมต่อดำบลไทรงาม อำเภอบางเลน จุดเริ่ม E ๖๒๘๖๒๑ N ๑๕๖๒๑๗๗ จุดสิ้นสุด E๖๒๘๑๖๐ N ๑๕๖๑๓๗๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ หน้า ๙๕ ข้อ ๘)	เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้ถนนในการ สัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๓,๙๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ กลุ่มตัวอย่าง ผู้ใช้บริการมีความ พึงพอใจในระดับดี	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	อบต. หินมูล	อบจ.นครปฐม
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายเลียบบ คลองรางผักชี จากถนนภายใน หมู่บ้านหนองชะโด หมู่ที่ ๑๐ ตำบลหินมูล เชื่อมต่อดำบลไทรงาม อำเภอบางเลน จุดเริ่ม E ๖๒๘๖๒๑ N ๑๕๖๒๑๗๗ จุดสิ้นสุด E๖๒๘๑๖๐ N ๑๕๖๑๓๗๕	เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้ถนนในการ สัญจรไปมาได้ อย่างสะดวก	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๗,๘๐๐,๐๐๐	๗,๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ กลุ่มตัวอย่าง ผู้ใช้บริการมีความ พึงพอใจในระดับดี	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	อบต. หินมูล	อบจ.นครปฐม

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุทกาสถกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๖	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายเลียบบ คลองบางเลน หมู่ที่ ๓ ต.ไม้หุช้าง อ.บางเลน เข้มเทศบาลตำบล สามง่าม อำเภอดอนตูม (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ หน้า ๖๑๗ ข้อ ๔๒)	- เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมที่ สะดวกและปลอดภัย - เพื่อใช้เป็นเส้นทาง ขนส่งพืชผลทางการ เกษตรและใช้สัญจร ไปมาภายในพื้นที่ และเชื่อมต่อ ระหว่างพื้นที่	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๓,๘๖๑,๐๐๐	๓,๘๖๑,๐๐๐	๓,๘๖๑,๐๐๐	๓,๘๖๑,๐๐๐	๓,๘๖๑,๐๐๐	ถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติก คอนกรีต จำนวน ๑ สาย	ประชาชนในเขต ตำบลไม้หุช้าง อำเภอบางเลน เทศบาลตำบล สามง่าม อำเภอดอนตูม และตำบลใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์ในการ คมนาคมและ การขนส่งใน เส้นทางดังกล่าว จำนวน ๑,๕๐๐ ครัวเรือน/ปี	อบต. ไม้หุช้าง	อบจ.นครปฐม
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายเลียบบ คลองบางเลน หมู่ที่ ๓ ต.ไม้หุช้าง อ.บางเลน เข้มต่อเทศบาลตำบล สามง่าม อำเภอดอนตูม (X=๖๑๗๒๕๖) (Y=๑๕๕๕๐๗๙)	- เพื่อให้ราษฎรสามารถใช้ เส้นทางนี้ขนส่งผลิตผล ทางการเกษตรออกสู่ตลาด ได้สะดวกและรวดเร็ว - เพื่อให้ราษฎรภายใน ตำบลไม้หุช้างและตำบล ใกล้เคียงประมาณ ๔,๕๐๐ คน ได้ใช้เส้นทางนี้สัญจร ไปมาได้สะดวก รวดเร็ว และประหยัดงบประมาณ - เพื่อป้องกันน้ำที่เอ่อล้น ตลิ่งไหลเข้าท่วมพื้นที่ การเกษตร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๐๐ ตร.ม.			๖,๕๒๕,๐๐๐	๖,๕๒๕,๐๐๐	๖,๕๒๕,๐๐๐	ถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติก คอนกรีต จำนวน ๑ สาย	- ราษฎรสามารถใช้ เส้นทางนี้ขนส่งผลิต ทางการเกษตรออกสู่ตลาด ได้สะดวกและรวดเร็ว - ราษฎรภายในตำบล ไม้หุช้างและตำบล ใกล้เคียงประมาณ ๔,๕๐๐ คน ได้ใช้เส้นทางนี้สัญจร ไปมาได้สะดวก รวดเร็ว และประหยัดงบประมาณ - ป้องกันน้ำที่เอ่อล้น ตลิ่งไหลเข้าท่วมพื้นที่ การเกษตร	อบต. ไม้หุช้าง	อบจ.นครปฐม
รวม	๖ โครงการ			-	-	-	-	-				

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport) เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกๆระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑	โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล.บริเวณถนนสายเลียบริม คลองบางปลากรด (ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ ๓ ต.หินมูล เชื่อมต่อ ต.บางหลวง อ.บางเลน สถานที่ : บริเวณถนน ทางหลวงชนบท นรฐ ๓๐๓๔ จุดเริ่มต้นE ๖๒๕๔๖๕ N ๑๕๕๙๔๖๖ จุดสิ้นสุด E ๖๒๕๓๖๙ N ๑๕๕๙๔๕๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ หน้า ๑๐๑ ข้อ ๓)  เปลี่ยนแปลงเป็น	เพื่อป้องกันการพังทลาย ของดินบริเวณ ไหล่ทางและการ ทรุดตัวของ โครงสร้างทาง	ความสูง ๓ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร	-	-	-	๔,๘๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ กลุ่มตัวอย่าง ผู้ใช้บริการมีความ พึงพอใจในระดับดี	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	อบต. หินมูล	อบจ.นครปฐม
	โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล.บริเวณถนนสายเลียบริม คลองบางปลากรด (ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ ๓ ต.หินมูล เชื่อมต่อ ต.บางหลวง อ.บางเลน สถานที่ : บริเวณถนน ทางหลวงชนบท นรฐ ๓๐๓๔ จุดเริ่มต้นE ๖๒๕๔๖๕ N ๑๕๕๙๔๖๖ จุดสิ้นสุด E ๖๒๕๓๖๙ N ๑๕๕๙๔๕๐	เพื่อป้องกันการพังทลาย ของดินบริเวณ ไหล่ทางและการ ทรุดตัวของ โครงสร้างทาง	ความสูง ๓ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร	-	-	-	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ กลุ่มตัวอย่าง ผู้ใช้บริการมีความ พึงพอใจในระดับดี	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา	อบต. หินมูล	อบจ.นครปฐม

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๒	โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล. บริเวณถนนสายเลียบริบ คลองคูเมือง หมู่ที่ ๕ ตำบล หินมูล เชื่อมต่อดำบลไม้หูช้าง อำเภอบางเลน จุดเริ่มต้น E๖๒๒๘๘๖ N ๑๕๕๕๖๔๐ จุดสิ้นสุด E๖๒๒๔๓๕ N ๑๕๕๕๐๓๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ หน้า ๑๐๒ ข้อ ๒)	เพื่อป้องกันดินสไลด์ อันเป็นสาเหตุทำให้ ถนนชำรุด เสียหาย	ความสูง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร	-	-	-	๔,๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ ของ กลุ่มตัวอย่าง ผู้ใช้บริการมีความ พึงพอใจในระดับดี	ถนนอยู่ในสภาพที่ดี ประชาชนสามารถ สัญจรไปมาได้อย่าง สะดวก	อบต. หินมูล	อบจ.นครปฐม
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล. บริเวณถนนสายเลียบริบ คลองคูเมือง หมู่ที่ ๕ ตำบล หินมูล เชื่อมต่อดำบลไม้หูช้าง อำเภอบางเลน จุดเริ่มต้น E๖๒๒๘๘๖ N ๑๕๕๕๖๔๐ จุดสิ้นสุด E๖๒๒๔๓๕ N ๑๕๕๕๐๓๗	เพื่อป้องกันดินสไลด์ อันเป็นสาเหตุทำให้ ถนนชำรุด เสียหาย	ความสูง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร	-	-	-	๕,๓๐๐,๐๐๐	๕,๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ กลุ่มตัวอย่าง ผู้ใช้บริการมีความ พึงพอใจในระดับดี	ถนนอยู่ในสภาพที่ดี ประชาชนสามารถ สัญจรไปมาได้อย่าง สะดวก	อบต. หินมูล	อบจ.นครปฐม
รวม	๒ โครงการ			-	-	-	-	-				

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง**  
**สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม**  
**(ในเขตพื้นที่อำเภอคอนคาญ จังหวัดนครปฐม)**

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport) เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ที่สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองบอน หมู่ที่ ๑๕ ตำบลลำเหย อำเภอคอนคาญ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑๘ ตำบลห้วยขวาง อำเภอกำแพงแสน (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ หน้า ๖๖๐ ข้อ ๒๘)	เพื่อให้ถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น และได้มาตรฐาน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๔๐๐ เมตร คิดเป็นพื้นที่ ๘,๔๐๐ ตารางเมตร จุดเริ่มต้นโครงการ N ๑๕๕๒๔๗๖.๙๘ E ๖๑๒๕๖๐.๙๘ จุดสิ้นสุดโครงการ N ๑๕๕๑๔๐๖.๕๙ E ๖๑๑๘๑๖.๒๙	๖,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวน ๑ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง/ อบต. ลำเหย	อบจ.นครปฐม

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
	<b>เปลี่ยนแปลงเป็น</b> โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองบอน หมู่ที่ ๑๕ ตำบลลำเหย อำเภอดอนตูม เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑๘, หมู่ที่ ๑๑ ตำบลห้วยขวาง อำเภอกำแพงแสน	เพื่อให้ถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น และได้มาตรฐาน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๓๙๐ เมตร คิดเป็นพื้นที่ ๑๔,๓๔๐ ตารางเมตร		-	๙,๓๒๑,๐๐๐	๙,๓๒๑,๐๐๐	๙,๓๒๑,๐๐๐	ประชาชนได้ รับความสะดวก รวดเร็วในการ ขนส่งสินค้า และมีความ ปลอดภัยจาก การใช้ถนน ที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัย ในการคมนาคม	อบต. ลำเหย	อบจ.นครปฐม
๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต เลียบ คลองชลประทาน ๔๖-๒๖-๑๖- ๑๖-๕๖ หมู่ที่ ๘ ตำบลห้วยพระ เริ่มจากสะพาน คสล. หน้าร้าน ครัวบัวหลวง ถนนสายดอนตูม- นครปฐม ถึงเขตเชื่อมต่อตำบล ห้วยด้วน และตำบลดอนพุทรา อำเภอดอนตูม (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ หน้า ๖๖๙ ข้อ ๓๙)	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสะดวกมากขึ้น ตลอดจนขนส่งสินค้า สะดวก	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๖,๒๓๖ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๗,๔๑๖ ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร <u>จุดเริ่มต้นโครงการ</u> N ๑๕๓๙๘๑๗ E ๖๑๕๒๑๔ <u>จุดสิ้นสุดโครงการ</u> N ๑๕๓๙๘๑๒ E ๖๒๐๙๑๒	๒๑,๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	ประชาชน เดินทาง สะดวกมากขึ้น ตลอดจนขนส่ง สินค้าสะดวก	กองช่าง/ อบต. ห้วยพระ	อบจ.นครปฐม	



๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
	<b>เปลี่ยนแปลงเป็น</b> โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต เลียบ คลองชลประทาน ๔๗-๒๗-๑๗- ๑๗-๕๗ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยพระ เริ่มจากบริเวณบ้านนายชูชาติ เดชคล้าย ถนนสายห้วยพระ- เลาเต่า จุดสิ้นสุดโครงการ ถึงเขตเชื่อมต่อตำบลห้วยด้วน และตำบลคอนพุทรา อำเภอคอนตูม	เพื่อให้ประชาชน เดินทางสะดวกมากขึ้น ตลอดจนขนส่งสินค้า สะดวก	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๖๓๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๘๓๔ ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร		-	๑๐,๒๙๒,๑๐๐	๑๐,๒๙๒,๑๐๐	๑๐,๒๙๒,๑๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	ประชาชน เดินทาง สะดวกมากขึ้น ตลอดจนขนส่ง สินค้าสะดวก	อบต. ห้วยพระ	อบจ.นครปฐม
รวม	๒ โครงการ			-	-	-	-	-				