

ประกาศกรมการขนส่งทางราง

เรื่อง การสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

ด้วยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้มอบหมายให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นผู้ดำเนินการศึกษา

ในการนี้ เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอย่างรอบด้านจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการภาคเอกชน ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อโครงการฯ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูล เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ สำคัญ ผู้ดำเนินการ สถานที่ที่จะดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ ผลผลิต ผลลัพธ์ ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น (เอกสารแนบ) ตลอดจนการให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน ขร. จึงขอเรียนเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการและประชาชนที่สนใจเข้าร่วมการสัมมนา และแสดงความคิดเห็นในการ “สัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ” ในวันศุกร์ที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเวียงแก้ว (ชั้น ๒) โรงแรมลำปางเวียงทอง จังหวัดลำปาง หรือเข้าร่วมการสัมมนาผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ทั้งนี้ ผู้ที่ประสงค์จะเข้าร่วมการสัมมนาฯ ดังกล่าวข้างต้น สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม และกรุณาแจ้งการเข้าร่วมประชุมได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๒-๕๖๙-๕๑๘๓ หรือ ๐๙๕-๖๖๑-๔๒๒๙ และทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ rmap.north@gmail.com

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางราง



QR Code
ติดต่อสอบถาม



QR Code
ส่งแบบตอบรับออนไลน์



QR Code
ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

การสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

การเผยแพร่ข้อมูลให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์ และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

<p>๑. ชื่อโครงการ</p>	<p>โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (Feasibility study of the Railway network development to cover and connect the whole country and support multimodal transportation seamlessly : R-Map)</p>	<p>แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งดำเนินการศึกษาโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา และทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟให้ครอบคลุมเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ</p>
<p>๒. เหตุผลความจำเป็น</p>	<p>จากยุทธศาสตร์ชาติ นโยบาย และแผนการพัฒนาด้านคมนาคมของประเทศ รวมถึงปัญหาจากการให้บริการรถไฟทั้งในด้านความตรงต่อเวลา ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย สะท้อนถึงความพร้อมของโครงข่ายทางรถไฟ และโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับจนถึงหัวรถจักรหรือแคบรถทุกสินค้า อุปกรณ์ยกขนต่างๆที่ไม่เพียงพอ หรือมีสภาพทรุดโทรม ส่งผลให้ภาคเอกชนและผู้ให้บริการไม่มั่นใจที่จะมาใช้บริการกระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีการศึกษาเกี่ยวกับการเสนอแนะนโยบายยุทธศาสตร์แผนการพัฒนา ด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐานและระเบียบทางด้านการปลอดภัย การบำรุงทาง และการประกอบกิจการ วางแผนโครงข่ายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศ เชื่อมต่อกับการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงมีการศึกษาและพัฒนาให้เกิดขึ้นนวัตกรรมขั้นในระดับประเทศและระดับภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการเดินทาง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ</p>	<p>๕. ผู้ดำเนินการ กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม</p> <p>๖. สถานที่ที่จะดำเนินการ พื้นที่ทั่วประเทศ</p> <p>๗. ขั้นตอนการดำเนินการ ประกอบด้วย ๔ ส่วนงาน ได้แก่ ๑) งานส่วนที่ ๑ งานทบทวน สำรวจ รวบรวมข้อมูลผลการศึกษาและการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒) งานส่วนที่ ๒ งานศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ๓) งานส่วนที่ ๓ งานจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๔) งานส่วนที่ ๔ งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>๘. ระยะเวลาดำเนินการ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ - ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (รวม ๑๒ เดือน)</p> <p>๙. ผลผลิตของโครงการ แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ</p>
<p>๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>๑) ทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ๒) ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ การเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดินที่นิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาสการพัฒนา ความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน</p>	<p>๑๐. ผลลัพธ์ของโครงการ ๑๐.๑ ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางและการให้บริการขนส่งสินค้า ตลอดจนส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งทางรางเพิ่มมากขึ้น ๑๐.๒ สนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาสการพัฒนา ความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน</p> <p>๑๑. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น กำเนิดแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ตลอดจนเชื่อมต่อกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะส่งผลให้การขนส่งทางรางเป็นระบบขนส่งหลักของประเทศ</p>
<p>๔.สาระสำคัญของโครงการพัฒนา</p>	<p>ขร. มีการศึกษาการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนา ระบบขนส่งทางรางของประเทศ โดยมีหน้าที่ในการศึกษาวางแผนการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้โครงข่ายทางรถไฟที่สมบูรณ์ ครอบคลุมทั่วประเทศ เชื่อมต่อกับการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง ดังนั้น การดำเนินโครงการของในครั้ง นี้ จะเป็นการศึกษาทบทวน</p>	<p>๑๒. งบประมาณการค่าใช้จ่าย ๒๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๗๒๕,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน) พิกัดปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๔,๓๗๕,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านสามหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน)</p>



การสัมมนาจับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

รถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน

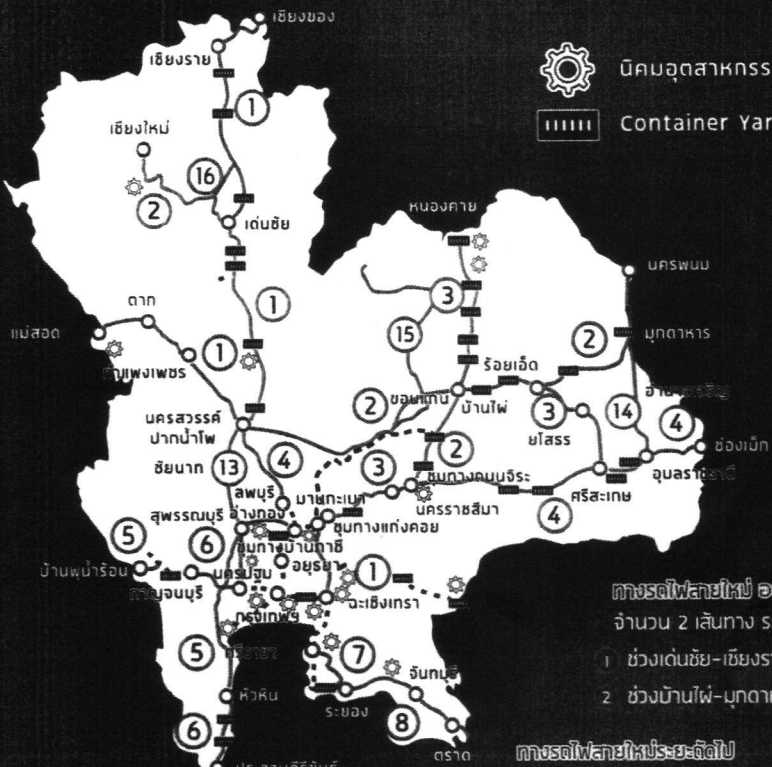
จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 293 กม.

- 1 ช่วงชุมทางฉะเชิงเทรา-ชุมทางคลองลั่นเกົง-ชุมทางแก้งคอย
- 2 ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
- 3 ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
- 4 ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- 5 ช่วงนครปฐม-หัวหิน
- 6 ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- 7 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทางคู่ระยะที่ 2

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,479 กิโลเมตร

- 1 ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย
- 2 ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่
- 3 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
- 4 ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
- 5 ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
- 6 ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
- 7 ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์



นิคมอุตสาหกรรม
 Container Yard

การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ประจำภาคกลาง
จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทางรวม 678 กม.

- 1 ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่
- 2 ช่วงบ้านโพ-มุกดาหาร-นครพนม

การรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน

จำนวน 16 เส้นทาง ระยะทางรวม 2,139 กม.

- 1 ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์
- 2 ช่วงนครสวรรค์-บ้านโพ
- 3 ช่วงศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด
- 4 ช่วงอุบลราชธานี-ขอนแก่น
- 5 ช่วงกาญจนบุรี-บ้านโพ
- 6 ช่วงกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี
- 7 ช่วงศรีราชา-ระยอง
- 8 ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด
- 9 ช่วงชุมพร-ระนอง
- 10 ช่วงสุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าบ่อ
- 11 ช่วงสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก
- 12 ช่วงกันตัง-กระบี่
- 13 ช่วงนครปฐม-ชัยนาท-นครสวรรค์
- 14 ช่วงมุกดาหาร-อำนาจเจริญ-อุบลราชธานี
- 15 ช่วงจตุรัส-ชัยภูมิ-เลย
- 16 ช่วงลำปาง-แม่มาะ



ที่มา

โครงการ R-Map เป็นโครงการเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศมากขึ้น เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าจากพื้นที่เศรษฐกิจแหล่งท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของจังหวัดต่างๆ รวมถึงเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน ตลอดจน การพัฒนาความร่วมมือในการให้บริการรถไฟระหว่างประเทศ

เป้าหมาย

1. พัฒนาโครงข่ายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางรางของประเทศ
2. เชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าโครงข่ายกับนิคมอุตสาหกรรมแหล่งท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่
3. พัฒนาความร่วมมือในการให้บริการรถไฟระหว่างประเทศ เพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่างๆ
4. ระบบเศรษฐกิจขยายตัว การกระจายโอกาสการพัฒนาและความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพ
5. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางจากการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม

ประโยชน์

ได้แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายรถไฟซึ่งปรับปรุงจากแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

514/1 อาคาร ๗ ตลิ่ง ถนนหลานหลวง แขวงสี่แยกหน้าดิน เขตดุสิต กรุงเทพฯ 103 โทรศัพท์ : 02 164 2621

www.rmapthailand.com

ติดต่อ Rmapthailand