



แผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

ของ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

## สารบัญ

|                          | หน้า |
|--------------------------|------|
| - เหตุผลและความจำเป็น    | ๑    |
| - รายละเอียดโครงการพัฒนา | ๒    |

## เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม จะดำเนินการจัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โดยส่วนราชการในสังกัด ได้จัดส่งแผนงาน/โครงการพัฒนาที่จะดำเนินการ ซึ่งเป็นข้อมูลตามภารกิจ และเป็นข้อมูลปัญหาความเดือดร้อน ความต้องการ ทั้งที่มาจากประชาชน จากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการ และภาคส่วนต่าง ๆ โดยเฉพาะเรื่องที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านสังคม ด้านเศรษฐกิจ ด้านสิ่งแวดล้อม ฯลฯ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ โดยจากการตรวจสอบพบว่า โครงการพัฒนาดังกล่าวมีบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม แต่รายละเอียดไม่ตรงกับข้อเท็จจริง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นให้สอดคล้องตรงกับข้อเท็จจริง เพื่อให้การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและการพัฒนาท้องถิ่นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และข้อสั่งการกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบฯ กำหนดว่า “การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น”

“ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผย ไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

.....

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)
- ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ
- ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย ลดปัญหาครัวเรือนและสิ่งแวดล้อม สร้างความเสมอภาค และความเท่าเทียม โดยนำศาสตร์พระราชามาเป็นแนวทางหลัก
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒. การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ
- ๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                         | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก                    |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|--|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |  |
| ๑   | อ.เมืองฯ<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเทพพัฒนา ม.๕ ต.สนามจันทร์ เชื่อมต่อ ต.บางแพม อ.เมืองฯ (หน้า ๑๐๑ ข้อ ๑๗) | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ตร.ม. |               |               | ๔๙๐,๐๐๐       | ๔๙๐,๐๐๐       | ๔๙๐,๐๐๐       | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ

๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|--|
|     |   |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |   |  |
| ๒   | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน<br>ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สายเทพพิพัฒน์ ม.๕<br>ต.สนามจันทร์ เชื่อมต่อ<br>ต.บางเขม อ.เมืองฯ                                     | ๑.การสัญจรไปมา และ<br>การขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรเป็นไปด้วยความ<br>สะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนน<br>ให้ได้มาตรฐานและ<br>ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ<br>ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๑,๐๗๗ ตร.ม. |               |               | ๔๙๑,๐๐๐       | ๔๙๑,๐๐๐       | ๔๙๑,๐๐๐       | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและ<br>การขนส่งทางการ<br>เกษตร สะดวก<br>รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |
|     | โครงการปรับปรุงถนน<br>ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สายบัวทิพย์ เริ่มต้นสามแยก<br>ถนนดอนตูม - นครปฐม ม.๔<br>ต.มาบแค เชื่อมต่อ ม.๔<br>ต.นครปฐม อ.เมืองฯ<br>(หน้า ๑๐๒ ข้อ ๑๙) | ๑.การสัญจรไปมา และ<br>การขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรเป็นไปด้วยความ<br>สะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนน<br>ให้ได้มาตรฐานและ<br>ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ<br>ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๙๖๐ ตร.ม.   |               |               | ๔๙๘,๐๐๐       | ๔๙๘,๐๐๐       | ๔๙๘,๐๐๐       | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและ<br>การขนส่งทางการ<br>เกษตร สะดวก<br>รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน<br>ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สายบัวทิพย์ เริ่มต้นสามแยก<br>ถนนดอนตูม - นครปฐม ม.๔<br>ต.มาบแค เชื่อมต่อ ม.๔<br>ต.นครปฐม อ.เมืองฯ   | ๑.การสัญจรไปมา และ<br>การขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรเป็นไปด้วยความ<br>สะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนน<br>ให้ได้มาตรฐานและ<br>ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ<br>ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๑,๐๐๐ ตร.ม. |               |               | ๔๘๘,๐๐๐       | ๔๘๘,๐๐๐       | ๔๘๘,๐๐๐       | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและ<br>การขนส่งทางการ<br>เกษตร สะดวก<br>รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ

๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|--|
|     |   |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |  |
| ๓   | โครงการปรับปรุงถนน คสล. สาย ม.๑๖ ต.โพรงมะเดื่อ เชื่อมต่อ ม.๗ ต.หนองงูเหลือม อ.เมืองฯ (หน้า ๑๐๓ ข้อ ๒๑)  | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนน คสล. ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตร.ม. |               |               | ๔,๘๐๐,๐๐๐     | ๔,๘๐๐,๐๐๐     | ๔,๘๐๐,๐๐๐     | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน คสล. สาย ม.๑๖ ต.โพรงมะเดื่อ เชื่อมต่อ ม.๗ ต.หนองงูเหลือม อ.เมืองฯ | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนน คสล. ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๖๐๐ ตร.ม. |               |               | ๕,๐๘๗,๐๐๐     | ๕,๐๘๗,๐๐๐     | ๕,๐๘๗,๐๐๐     | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ

๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                               |  |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------------|---|--|
|     |  |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                          |   |  |
| ๔   | <p><b>อ.นครชัยศรี</b></p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนน อบจ.นฐ.๐๐๔๒ บ้านลานแหลม-บ้านโคกเขมา ต.วัดละมุด ต.แหลมบัว อ.นครชัยศรี (หน้า ๑๐๗ ข้อ ๓๐)</p> | <p>๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว</p> <p>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน</p> | <p>ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๙,๖๐๐ ตร.ม.</p> |               | ๑๔,๖๔๗,๐๐๐    | ๑๔,๖๔๗,๐๐๐    |               |               |                    | ขนาดพื้นที่              | <p>การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว</p> | <p>กองแผน<br/>กองคลัง<br/>กองช่าง<br/>กองพัสดุ</p> |
|     | <p><b>เปลี่ยนแปลงเป็น</b></p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนน อบจ.นฐ.๐๐๔๒ บ้านลานแหลม-บ้านโคกเขมา ต.วัดละมุด ต.แหลมบัว อ.นครชัยศรี</p>               | <p>๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว</p> <p>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน</p> | <p>ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔,๒๙๔ ตร.ม.</p> |               |               | ๑๕,๙๖๖,๐๐๐    |               |               |                    | ขนาดพื้นที่              | <p>การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว</p> | <p>กองแผน<br/>กองคลัง<br/>กองช่าง<br/>กองพัสดุ</p> |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ

๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|--|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |  |
| ๕   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเลียบคลองดอนทอง หมู่ที่ ๔ ต.บางพระ อ.นครชัยศรี (หน้า ๑๐๙ ข้อ ๓๖)  | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ ตร.ม. |               |               | ๓,๒๐๐,๐๐๐     | ๓,๒๐๐,๐๐๐     | ๓,๒๐๐,๐๐๐     | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเลียบคลองดอนทอง หมู่ที่ ๔ ต.บางพระ อ.นครชัยศรี | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๐๓๐ ตร.ม. |               |               | ๓,๕๑๒,๐๐๐     | ๓,๕๑๒,๐๐๐     | ๓,๕๑๒,๐๐๐     | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |



๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ

๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                         | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|--|
|     |  |   |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |  |
| ๖   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ ๑,๗,๑๕,๑๔,๘ ต.ห้วยขวาง อ.กำแพงแสน เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๙ ต.ลำเหย อ.ดอนตูม (หน้า ๑๑๒ ข้อ ๔๖) | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตร.ม. |               |               | ๗,๕๐๐,๐๐๐     | ๗,๕๐๐,๐๐๐     | ๗,๕๐๐,๐๐๐     | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็นโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ ๑,๗,๑๕,๑๔,๘ ต.ห้วยขวาง อ.กำแพงแสน เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๙ ต.ลำเหย อ.ดอนตูม    | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๘๐ ตร.ม. |               |               | ๗,๓๔๓,๐๐๐     | ๗,๓๔๓,๐๐๐     | ๗,๓๔๓,๐๐๐     | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ

๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|--|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |   |  |
| ๗   | โครงการปรับปรุงถนน<br>ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>สาย ม.๑ ต.ห้วยหมอนทอง<br>อ.กำแพงแสน<br>(หน้า ๑๑๓ ข้อ ๕๐) | ๑.การสัญจรไปมา และ<br>การขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรเป็นไปด้วยความ<br>สะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนน<br>ให้ได้มาตรฐานและ<br>ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ<br>ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๕,๓๖๐ ตร.ม. |               |               | ๒,๑๐๐,๐๐๐     | ๒,๑๐๐,๐๐๐     | ๒,๑๐๐,๐๐๐     | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและ<br>การขนส่งทางการ<br>เกษตร สะดวก<br>รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน<br>ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>สาย ม.๑ ต.ห้วยหมอนทอง<br>อ.กำแพงแสน   | ๑.การสัญจรไปมา และ<br>การขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรเป็นไปด้วยความ<br>สะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนน<br>ให้ได้มาตรฐานและ<br>ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ<br>ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๗,๒๗๕ ตร.ม. |               |               | ๒,๕๐๑,๐๐๐     | ๒,๕๐๑,๐๐๐     | ๒,๕๐๑,๐๐๐     | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและ<br>การขนส่งทางการ<br>เกษตร สะดวก<br>รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ

๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|--|
|     |   |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |  |
| ๘   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเอกชัย ๒ ม.๑๒ ต.กำแพงแสน เชื่อมต่อ ม.๙,๑๑ ต.ดอนข่อย อ.กำแพงแสน (หน้า ๑๑๔ ข้อ ๕๒)  | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๙๐ ตร.ม.   |               |               | ๔๙๐,๐๐๐       | ๔๙๐,๐๐๐       | ๔๙๐,๐๐๐       | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเอกชัย ๒ ม.๑๒ ต.กำแพงแสน เชื่อมต่อ ม.๙,๑๑ ต.ดอนข่อย อ.กำแพงแสน | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๐ ตร.ม. |               |               | ๔๘๓,๐๐๐       | ๔๘๓,๐๐๐       | ๔๘๓,๐๐๐       | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ

๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                         | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก                    |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|--|
|     |   |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |  |
| ๙   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย ม.๔ ต.ดอนข่อย เชื่อมต่อ ม.๔ ต.กำแพงแสน อ.กำแพงแสน (หน้า ๑๑๕ ข้อ ๕๔)  | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๖๐ ตร.ม. |               |               | ๔๙๒,๐๐๐       | ๔๙๒,๐๐๐       | ๔๙๒,๐๐๐       | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย ม.๔ ต.ดอนข่อย เชื่อมต่อ ม.๔ ต.กำแพงแสน อ.กำแพงแสน | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๙๐ ตร.ม. |               |               | ๔๙๐,๐๐๐       | ๔๙๐,๐๐๐       | ๔๙๐,๐๐๐       | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ

๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|--|
|     |   |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |   |  |
| ๑๐  | โครงการปรับปรุงถนน<br>ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สาย ม.๗,๑๑,๑๒ ต.ห้วยม่วง<br>เชื่อมต่อ ม.๘ ต.สระพัฒนา<br>อ.กำแพงแสน<br>(หน้า ๑๑๕ ข้อ ๕๕) | ๑.การสัญจรไปมา และ<br>การขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรเป็นไปด้วยความ<br>สะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนน<br>ให้ได้มาตรฐานและ<br>ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ<br>ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๙๖๐ ตร.ม. |               |               | ๔๔๘,๐๐๐       | ๔๔๘,๐๐๐       | ๔๔๘,๐๐๐       | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและ<br>การขนส่งทางการ<br>เกษตร สะดวก<br>รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน<br>ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สาย ม.๗,๑๑,๑๒ ต.ห้วยม่วง<br>เชื่อมต่อ ม.๘ ต.สระพัฒนา<br>อ.กำแพงแสน   | ๑.การสัญจรไปมา และ<br>การขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรเป็นไปด้วยความ<br>สะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนน<br>ให้ได้มาตรฐานและ<br>ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ<br>ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๙๔๐ ตร.ม. |               |               | ๔๔๒,๐๐๐       | ๔๔๒,๐๐๐       | ๔๔๒,๐๐๐       | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและ<br>การขนส่งทางการ<br>เกษตร สะดวก<br>รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ

๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|--|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |  |
| ๑๑  | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโพธิ์ศรี - บ้านทุ่งขี้ฮ้าย ตั้งแต่สะพานข้ามคลองเจริญสุข ม.๑๑ ต.ดอนข่อย เขื่อมต่อ ต.กำแพงแสน อ.กำแพงแสน (หน้า ๑๑๕ ข้อ ๕๖) | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๙๐ ตร.ม.   |               |               | ๔๙๗,๐๐๐       | ๔๙๗,๐๐๐       | ๔๙๗,๐๐๐       | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็นโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโพธิ์ศรี - บ้านทุ่งขี้ฮ้าย ตั้งแต่สะพานข้ามคลองเจริญสุข ม.๑๑ ต.ดอนข่อย เขื่อมต่อ ต.กำแพงแสน อ.กำแพงแสน    | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๐ ตร.ม. |               |               | ๔๙๔,๐๐๐       | ๔๙๔,๐๐๐       | ๔๙๔,๐๐๐       | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ

๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                          |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|--|
|     |  |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |   |  |
| ๑๒  | <p>อ.บางเลน</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนน อบจ.นร.๐๐๓๔ บ้านบางระกำ-บ้านหลวง ต.บางระกำ อ.บางเลน, ต.บ้านหลวง ต.ดอนพุทรา อ.ดอนตูม (หน้า ๑๑๗ ข้อ ๖๐)</p> | <p>๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว</p> <p>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน</p> | <p>ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๔๒๐ ตร.ม.</p> |               | ๗,๖๐๗,๐๐๐     | ๗,๖๐๗,๐๐๐     | ๗,๖๐๗,๐๐๐     |               | <p>ขนาดพื้นที่</p> | <p>การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว</p> | <p>กองแผน<br/>กองคลัง<br/>กองช่าง<br/>กองพัสดุ</p> |
|     | <p>เปลี่ยนแปลงเป็น</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนน อบจ.นร.๐๐๓๔ บ้านบางระกำ-บ้านหลวง ต.บางระกำ อ.บางเลน, ต.บ้านหลวง ต.ดอนพุทรา อ.ดอนตูม</p>            |  |   |               |               | ๘,๕๔๕,๐๐๐     | ๘,๕๔๕,๐๐๐     |               |                    |   |  |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ

๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                              | งบประมาณ  |   |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                |
|-----|--|---|---|---|---|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|--|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท)   | ๒๕๖๒<br>(บาท)   | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |   |  |
| ๑๓  | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สายคลองญี่ปุ่นใต้ หมู่ที่ ๙<br>ต.นิลเพชร อ.บางเลน<br>(หน้า ๑๑๘ ข้อ ๖๕) | ๑.การสัญจรไปมา และ<br>การขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรเป็นไปด้วยความ<br>สะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนน<br>ให้ได้มาตรฐานและ<br>ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ<br>ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๓,๓๐๐ ตร.ม. |   |   | ๑,๖๑๗,๐๐๐     | ๑,๖๑๗,๐๐๐     | ๑,๖๑๗,๐๐๐     | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและ<br>การขนส่งทางการ<br>เกษตร สะดวก<br>รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สายคลองญี่ปุ่นใต้ หมู่ที่ ๙<br>ต.นิลเพชร อ.บางเลน   |   |   | ๑.การสัญจรไปมา และ<br>การขนส่งผลผลิตทางการ<br>เกษตรเป็นไปด้วยความ<br>สะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนน<br>ให้ได้มาตรฐานและ<br>ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ<br>ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๓,๓๐๐ ตร.ม. |               |               | ๑,๗๒๒,๐๐๐     |                    |   |  |



๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเศรษฐกิจ

๒.๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                         | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|--|
|     |  |   |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |  |
| ๑๔  | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเลียบบคลองบางเลน หมู่ที่ ๓,๖ ต.ไผ่หูช้าง, หมู่ที่ ๑ ต.บางไทรป่า อ.บางเลน เชื่อมต่อ ถนน อบจ.นฐ. ๐๐๑๘ บ้านไผ่คอกวัว – บ้านไผ่หูช้าง ต.บางเลน, ต.ไผ่หูช้าง อ.บางเลน (หน้า ๑๑๙ ข้อ ๖๖)  | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๑,๔๑๙ ตร.ม. |               |               | ๒๐,๑๐๐,๐๐๐    | ๒๐,๑๐๐,๐๐๐    | ๒๐,๑๐๐,๐๐๐    | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเลียบบคลองบางเลน หมู่ที่ ๓,๖ ต.ไผ่หูช้าง, หมู่ที่ ๑ ต.บางไทรป่า อ.บางเลน เชื่อมต่อ ถนน อบจ.นฐ. ๐๐๑๘ บ้านไผ่คอกวัว – บ้านไผ่หูช้าง ต.บางเลน, ต.ไผ่หูช้าง อ.บางเลน | ๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว<br>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ปรับปรุงถนนลาดยางฯ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๑,๔๘๐ ตร.ม. |               |               | ๑๙,๐๑๖,๐๐๐    | ๑๙,๐๑๖,๐๐๐    | ๑๙,๐๑๖,๐๐๐    | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ |
| รวม | ๑๔ โครงการ   | -   | -  | -             | -             | -             | -             | -             |                    |  |  |

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)
- ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ
- ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ เพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย ลดปัญหาครัวเรือนและสิ่งแวดล้อม สร้างความเสมอภาค และความเท่าเทียม โดยนำศาสตร์พระราชามาเป็นแนวทางหลัก
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓. การพัฒนาด้านสังคม
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสังคม
- ๓.๑ แผนงาน บริหารงานทั่วไป

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)      | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|---|---------------------------|
|     |   |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                         |   |                           |
| ๑   | โครงการพัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่สถานสงเคราะห์คนชรา (หน้า ๑๒๒ ข้อ ๑) | ๑.เพื่อให้บุคลากรภายในสถานสงเคราะห์ฯ เกิดกระบวนการเรียนรู้ และมีทักษะในการทำงานด้านการให้บริการดูแลผู้สูงอายุ<br>๒.เพื่อให้บุคลากรภายในสถานสงเคราะห์ฯ ได้มีโลกทัศน์ใหม่ๆ และเสริมสร้างประสบการณ์จากการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ | ๑.ฝึกอบรมสัมมนา ฝึกภาคปฏิบัติ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดูแล ช่วยเหลือผู้สูงอายุ เบื้องต้น เช่น การทำ CPR (การปฐมพยาบาลเพื่อช่วยผู้ที่หัวใจหยุดเต้นให้กลับมาหายใจ)<br>๒.ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสาร สื่อประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้อง<br>๓.ค่าตอบแทนวิทยากร ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามโครงการ |               |               | ๓๐,๐๐๐        | ๓๐,๐๐๐        | ๓๐,๐๐๐        | จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ | เจ้าหน้าที่มีขวัญและกำลังใจ ส่งผลให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยยิ่งขึ้น | สส.๒แห่ง                  |

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสังคม

๓.๑ แผนงาน บริหารงานทั่วไป

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะ<br>จะได้รับ | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------|
|     |         |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                           |                               |
|     |         | กับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุ ๓.เพื่อให้บุคลากรภายในสถานสงเคราะห์ฯ นำความรู้ที่ได้รับมาใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาตนเองและองค์กรได้ | ๔.ฝึกอบรมสัมมนาและศึกษาดูงาน เพื่อเพิ่มพูนศักยภาพให้แก่เจ้าหน้าที่<br>ฯลฯ |               |               |               |               |               |                    |                           |                               |

เปลี่ยนแปลงเป็น

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสังคม

๓.๔ แผนงาน สังคมสงเคราะห์

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)      | ผลที่คาดว่าจะ<br>จะได้รับ   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|---|-------------------------------|
|     |  |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                         |   |                               |
|     | โครงการพัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่สถานสงเคราะห์คนชรา | ๑.เพื่อให้บุคลากรภายในสถานสงเคราะห์ฯ เกิดกระบวนการเรียนรู้และมีทักษะในการทำงานด้านการให้บริการดูแลผู้สูงอายุ | ๑.ฝึกอบรมสัมมนา ฝึกภาคปฏิบัติ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดูแล ช่วยเหลือผู้สูงอายุเบื้องต้น เช่น การทำ CPR (การปฐมพยาบาลเพื่อช่วยผู้ที่หัวใจหยุดเต้นให้กลับมาหายใจ) |               |               | ๓๐,๐๐๐        | ๓๐,๐๐๐        | ๓๐,๐๐๐        | จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ | เจ้าหน้าที่มีขวัญและกำลังใจ ส่งผลให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยยิ่งขึ้น | สส.๒แห่ง                      |

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสังคม

๓.๔ แผนงาน สังคมสงเคราะห์

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะ<br>จะได้รับ | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------|
|     |           |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                           |                               |
|     |           | ๒.เพื่อให้บุคลากรภายใน<br>สถานสงเคราะห์ฯ ได้มี<br>โลกทัศน์ใหม่ๆ และ<br>เสริมสร้างประสบการณ์<br>จากการแลกเปลี่ยนเรียนรู้<br>กับหน่วยงานอื่น ๆ ที่<br>เกี่ยวข้องกับการจัด<br>สวัสดิการสังคมผู้สูงอายุ<br>๓.เพื่อให้บุคลากรภายใน<br>สถานสงเคราะห์ฯ นำ<br>ความรู้ที่ได้รับมาใช้เป็น<br>แนวทางในการพัฒนา<br>ตนเองและองค์กรได้ | ความรู้เรื่องโภชนาการ ฯลฯ<br>๒.ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสาร<br>สื่อประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้อง<br>๓.ค่าตอบแทนวิทยากร ค่าใช้จ่าย<br>อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามโครงการ<br>๔.ฝึกอบรมสัมมนาและศึกษาดูงาน<br>เพื่อเพิ่มพูนศักยภาพให้แก่<br>เจ้าหน้าที่<br>ฯลฯ |               |               |               |               |               |                    |                           |                               |
| รวม | ๑ โครงการ | -  | -  | -             | -             | -             | -             | -             |                    |                           |                               |

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสังคม

๓.๑ แผนงาน บริหารงานทั่วไป

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ  | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-------------------------------|
|     |   |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |  |                               |
| ๑   | โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง<br>ซ่อมแซมและพัฒนาสนามกีฬา<br>ลานกีฬา อาคาร ลานอเนก-<br>ประสงค์ ลานส่งเสริมสุขภาพ<br>ค่ายฝึกกิจกรรมต่าง ๆ รวมถึง<br>การปรับภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบ<br>(หน้า ๑๒๓ ข้อ ๒) | เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่<br>ในการเล่นกีฬาและใช้<br>ใช้ประโยชน์ได้อย่างเป็น<br>สัดส่วน ได้มาตรฐาน | ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และ<br>พัฒนาสนามกีฬา ลานกีฬา<br>อาคาร/ลานอเนกประสงค์<br>ลานส่งเสริมสุขภาพ ค่ายฝึก<br>กิจกรรมต่างๆ รวมถึงการปรับ<br>ภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบ<br>ที่อยู่ในความรับผิดชอบ<br>อบจ.นครปฐม | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | จำนวนโครงการ/<br>กิจกรรม,<br>จำนวนผู้ใช้<br>ประโยชน์ | ประชาชนมีสถานที่<br>ออกกำลังกายและใช้<br>ประกอบกิจกรรม<br>สาธารณสุขประโยชน์<br>ได้อย่างเป็นสัดส่วน<br>และปลอดภัย | ทุกกอง                        |

เปลี่ยนแปลงเป็น

๓.๑ แผนงาน บริหารงานทั่วไป/ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ  | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|--|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-------------------------------|
|     |   |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |  |                               |
|     | โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง<br>ซ่อมแซมและพัฒนาสนามกีฬา<br>ลานกีฬา อาคาร ลานอเนก-<br>ประสงค์ ลานส่งเสริมสุขภาพ<br>ค่ายฝึกกิจกรรมต่าง ๆ รวมถึง<br>การปรับภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบ | เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่<br>ในการเล่นกีฬาและใช้<br>ใช้ประโยชน์ได้อย่างเป็น<br>สัดส่วน ได้มาตรฐาน | ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม และ<br>พัฒนาสนามกีฬา ลานกีฬา<br>อาคาร/ลานอเนกประสงค์<br>ลานส่งเสริมสุขภาพ ค่ายฝึก<br>กิจกรรมต่างๆ รวมถึงการปรับ<br>ภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบ<br>ที่อยู่ในความรับผิดชอบ<br>อบจ.นครปฐม | -                    | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๑๕,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | จำนวนโครงการ/<br>กิจกรรม,<br>จำนวนผู้ใช้<br>ประโยชน์ | ประชาชนมีสถานที่<br>ออกกำลังกายและใช้<br>ประกอบกิจกรรม<br>สาธารณสุขประโยชน์<br>ได้อย่างเป็นสัดส่วน<br>และปลอดภัย | ทุกกอง                        |
| รวม | ๑ โครงการ   | -  | -  | -                    | -             | -             | -             | -             |  |  |                               |

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสังคม

๓.๔ แผนงาน สังคมสงเคราะห์

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะ<br>จะได้รับ  | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-------------------------------|
|     |  |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |  |                               |
| ๑.  | โครงการช่วยเหลือ/สงเคราะห์<br>ผู้พิการ (ทุพพลภาพ)<br>ผู้ยากไร้ ผู้ด้อยโอกาส และ<br>ผู้ได้รับความเดือดร้อน<br>ในจังหวัด<br>(หน้า ๑๔๐ ข้อ ๙) | เพื่อส่งเสริม คุ้มครองและ<br>ให้ความช่วยเหลือแก่<br>ผู้พิการ (ทุพพลภาพ)<br>ผู้ยากไร้ ผู้ด้อยโอกาสและ<br>ผู้ได้รับความเดือดร้อน | ๑.จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ฯ<br>เพื่อเป็นช่องทางในการช่วยเหลือ<br>ผู้พิการ (ทุพพลภาพ) ผู้ยากไร้<br>ผู้ด้อยโอกาส และผู้ได้รับความ<br>เดือดร้อน<br>๒.จัดหาสิ่งของ วัสดุ อุปกรณ์<br>เครื่องมือเครื่องใช้ และครุภัณฑ์<br>ต่าง ๆ<br>๓.จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ<br>ที่เกี่ยวข้อง<br>๔.จัดกิจกรรม ส่งเสริมให้ความรู้<br>ด้านต่าง ๆ<br><br>ฯลฯ | ๗๐๐,๐๐๐       | ๗๐๐,๐๐๐       | ๗๐๐,๐๐๐       | ๗๐๐,๐๐๐       | ๗๐๐,๐๐๐       | จำนวน<br>ผู้เข้ารับบริการ/<br>จำนวน<br>โครงการ/<br>กิจกรรม | ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย<br>ในจังหวัดได้รับความ<br>ใส่ใจ ดูแล และมี<br>ช่องทางในการให้<br>ความช่วยเหลือและ<br>แก้ไขปัญหาต่าง ๆ | สำนักปลัดฯ                    |

เปลี่ยนแปลงเป็น

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสังคม

๓.๗ แผนงาน งบกลาง

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-------------------------------|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |  |                               |
|     | โครงการช่วยเหลือ/สงเคราะห์<br>ผู้พิการ (ทุพพลภาพ)<br>ผู้ยากไร้ ผู้ด้อยโอกาส และ<br>ผู้ได้รับความเดือดร้อน<br>ในจังหวัด | เพื่อส่งเสริม ค้ำครองและ<br>ให้ความช่วยเหลือแก่<br>ผู้พิการ (ทุพพลภาพ)<br>ผู้ยากไร้ ผู้ด้อยโอกาสและ<br>ผู้ได้รับความเดือดร้อน | ๑.จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ฯ<br>เพื่อเป็นช่องทางในการช่วยเหลือ<br>ผู้พิการ (ทุพพลภาพ) ผู้ยากไร้<br>ผู้ด้อยโอกาส และผู้ได้รับความ<br>เดือดร้อน<br>๒.จัดหาสิ่งของ วัสดุ อุปกรณ์<br>เครื่องมือเครื่องใช้ และครุภัณฑ์<br>ต่าง ๆ<br>๓.จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ<br>ที่เกี่ยวข้อง<br>๔.จัดกิจกรรม ส่งเสริมให้ความรู้<br>ด้านต่าง ๆ<br><br>ฯลฯ | ๗๐๐,๐๐๐       | ๗๐๐,๐๐๐       | ๗๐๐,๐๐๐       | ๗๐๐,๐๐๐       | ๗๐๐,๐๐๐       | จำนวน<br>ผู้เข้ารับบริการ/<br>จำนวน<br>โครงการ/<br>กิจกรรม | ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย<br>ในจังหวัดได้รับความ<br>ใส่ใจ ดูแล และมี<br>ช่องทางในการให้<br>ความช่วยเหลือและ<br>แก้ไขปัญหาต่าง ๆ | สำนักปลัดฯ                    |
| รวม | ๑ โครงการ  | -   | -   | -             | -             | -             | -             | -             |  |  |                               |

## ๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis)

และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ที่สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑. การพัฒนาด้านการบริหารจัดการที่ดี

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริหารจัดการที่ดี

## ๕.๑ แผนงาน บริหารงานทั่วไป

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---|---------------------------|
|     |   |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                   |   |                           |
| ๑   | การจัดการเลือกตั้งสมาชิกสภาท้องถิ่น หรือผู้บริหารท้องถิ่น อบจ.นครปฐม (หน้า ๑๙๘ ข้อ ๑ (๑)) | เพื่อให้การดำเนินการจัดการเลือกตั้งนายก อบจ. และสมาชิกสภา อบจ. เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ | สนับสนุนการจัดการเลือกตั้งนายก อบจ. และสมาชิกสภา อบจ. โดยเป็นค่าใช้จ่ายในการ<br>๑.จัดทำป้ายประกาศผลคะแนน<br>ค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งศูนย์ประสานงานการเลือกตั้ง<br>การจัดประชุม อบรมบุคลากร<br>ค่าประชาสัมพันธ์การเลือกตั้ง<br>ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าเบี้ยเลี้ยง<br>ที่พัก พาหนะ อาหารเครื่องดื่ม<br>ของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน<br>และรายการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ร้อยละผู้มาใช้สิทธิในการเลือกตั้ง | การดำเนินการจัดการเลือกตั้งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย<br>ตามกฎหมายและมีประสิทธิภาพ | กองกิจฯ                   |



๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริหารจัดการที่ดี

๕.๑ แผนงาน บริหารงานทั่วไป

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|---|---------------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                       |   |                           |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>การจัดการเลือกตั้งสมาชิก<br>สภาท้องถิ่น หรือผู้บริหารท้องถิ่น<br>อบจ.นครปฐม | เพื่อให้การดำเนินการ<br>จัดการเลือกตั้งนายก อบจ.<br>และสมาชิกสภา อบจ.<br>เป็นไปด้วยความเรียบร้อย<br>และมีประสิทธิภาพ | สนับสนุนการจัดการเลือกตั้ง<br>นายก อบจ. และสมาชิกสภา<br>อบจ. โดยเป็นค่าใช้จ่ายในการ<br>๑.จัดทำป้ายประกาศผลคะแนน<br>ค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งศูนย์<br>ประสานงานการเลือกตั้ง<br>การจัดประชุม อบรมบุคลากร<br>ค่าประชาสัมพันธ์การเลือกตั้ง<br>ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าเบี้ยเลี้ยง<br>ที่พัก พาหนะ อาหารเครื่องดื่ม<br>ของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน<br>และรายการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง |               |               | ๒๓,๐๐๐,๐๐๐    | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ร้อยละผู้มาใช้สิทธิใน<br>การเลือกตั้ง | การดำเนินการจัด<br>การเลือกตั้งเป็นไป<br>ด้วยความเรียบร้อย<br>ตามกฎหมายและมี<br>ประสิทธิภาพ | กองกิจฯ                   |
| รวม | ๑ โครงการ  | -  | -  | -             | -             | -             | -             | -             |                                       |   |                           |

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริหารจัดการที่ดี

๕.๑ แผนงาน บริหารงานทั่วไป

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---|---------------------------|
|     |   |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                   |   |                           |
| ๑   | โครงการคำบำรุงสมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย<br>(หน้า ๒๐๕ ข้อ ๑๓) | เพื่อส่งเสริมกิจการและการดำเนินงานของอปท.ที่เป็นสมาชิก | องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นสมาชิกฯ สำหรับใช้ในการดำเนินงานของสมาคม อบจ.แห่งประเทศไทย | ๗๔๑,๐๐๐              | ๗๔๑,๐๐๐       | ๗๔๑,๐๐๐       | ๗๔๑,๐๐๐       | ๗๔๑,๐๐๐       | จำนวนของงบประมาณที่ให้การสนับสนุน | สมาคมมีงบประมาณในการส่งเสริมกิจการและมีประสิทธิภาพต่อการดำเนินงาน | สำนักปลัดฯ                |

เปลี่ยนแปลงเป็น

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริหารจัดการที่ดี

๕.๔ แผนงาน งบกลาง

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|--|---------------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                   |  |                           |
|     | โครงการคำบำรุงสมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย | เพื่อส่งเสริมกิจการและการดำเนินงานของอปท.ที่เป็นสมาชิก | องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นสมาชิกฯ สำหรับใช้ในการดำเนินงานของสมาคม อบจ.แห่งประเทศไทย |                      |               | ๙๘๕,๐๐๐       | ๙๘๕,๐๐๐       | ๙๘๕,๐๐๐       | จำนวนของงบประมาณที่ให้การสนับสนุน | สมาคมมีงบประมาณในการส่งเสริมกิจการและมีประสิทธิภาพ | สำนักปลัดฯ                |
| รวม | ๑ โครงการ  | -  | -  | -                    | -             | -             | -             | -             |                                   |  |                           |

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)
- ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖. การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ
๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|---|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                           |                           |
| ๑   | โครงการก่อสร้าง ซ่อมแซม บำรุงรักษาผิวทางถนน สะพาน ทางเท้า เส้นทางจักรยาน ท่อระบายน้ำ ทำน้ำ คสล.ในพื้นที่ (ตามแผนปฏิบัติการซ่อมบำรุงฯ) (หน้า ๒๒๘ ข้อ ๖) | เพื่อบรรเทาปัญหา ความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ | ก่อสร้าง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ผิวทางถนน สะพาน ทางเท้า เส้นทางจักรยาน ท่อระบายน้ำ ทำน้ำ คสล. ในพื้นที่จังหวัด นครปฐม | ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐          | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐    | จำนวนโครงการ       | ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี | กองช่าง                   |

เปลี่ยนแปลงเป็น

รพ. 63

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา/ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์                                      | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|---|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|
|     |   |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                           |                           |
| ✓   | โครงการก่อสร้าง ซ่อมแซม บำรุงรักษาผิวทางถนน สะพาน ทางเท้า เส้นทางจักรยาน ท่อระบายน้ำ ทำน้ำ คสล.ในพื้นที่ (ตามแผนปฏิบัติการซ่อมบำรุงฯ) | เพื่อบรรเทาปัญหา ความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ | ก่อสร้าง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ผิวทางถนน สะพาน ทางเท้า เส้นทางจักรยาน ท่อระบายน้ำ ทำน้ำ คสล. ในพื้นที่จังหวัด นครปฐม | ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐          | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐    | จำนวนโครงการ       | ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี | กองช่าง                   |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                       | งบประมาณและที่ผ่านมา  |  |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                              | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก                             |
|-----|---|---|--|---|--|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|---|
|     |   |   |  | ๒๕๖๑<br>(บาท)   | ๒๕๖๒<br>(บาท)                              | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |   |
| ๒   | <p>อ.สามพราน</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายตายายพร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ม.๖ ต.อ้อมใหญ่ เชื่อมต่อ ต.บ้านใหม่ และ ต.ท่าข้าม อ.สามพราน (หน้า ๒๔๔ ข้อ ๕๓)</p> | <p>๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว</p> <p>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน</p> | <p>ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ระยะทางยาว ๑,๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร</p> |   |  | ๕,๔๐๐,๐๐๐     | ๕,๔๐๐,๐๐๐     | ๕,๔๐๐,๐๐๐     | ขนาดพื้นที่        | การสัญจรไปมาและการขนส่งทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว | กองแผน<br>กองคลัง<br>กองช่าง<br>กองพัสดุ<br>(ประชาคม) |
|     | <p>เปลี่ยนแปลงเป็น</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายตายาย ม.๖ ต.อ้อมใหญ่ เชื่อมต่อ ต.บ้านใหม่, ต.ท่าข้าม อ.สามพราน</p>  |   |  | <p>๑.การสัญจรไปมา และการขนส่งเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว</p> <p>๒.เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน</p> | <p>ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๑๓๗ ตร.ม.</p> |               |               | ๕,๗๗๓,๐๐๐     |                    |  |   |
| รวม | ๒ โครงการ   | -   | -  | -   | -  | -             | -             | -             |                    |  |   |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง  
สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม  
(ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองฯ จังหวัดนครปฐม)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)
- ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖. การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ
๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๑ แผนงาน เคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|-----------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------|----------------------------------|
|     |   |                             |                                | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |   |                         |                                  |
| ๑   | อ.เมืองฯ<br>โครงการขยายสะพาน คสล.<br>หมู่ที่ ๖ ต.บ่อพลับ เชื่อมต่อ<br>หมู่ที่ ๖ ต.มาบแค อ.เมืองฯ<br>(หน้า ๒๙๒ ข้อ ๑๔) | เพื่อก่อสร้าง<br>สะพาน คสล. | กว้าง ๘ เมตร<br>ยาว ๒๐ เมตร    |               | ๑,๖๐๐,๐๐๐     | ๑,๖๐๐,๐๐๐     | ๑,๖๐๐,๐๐๐     | ๑,๖๐๐,๐๐๐     | ความพึงพอใจของ<br>ประชาชน<br>มากกว่า<br>ร้อยละ<br>๘๐ | การคมนาคม<br>และการขนส่ง<br>ผลผลิตชุมชนสู่<br>ตลาดมีความ<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | กองช่าง/<br>ทต.บ่อพลับ  | อบจ.นครปฐม                       |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๑ แผนงาน เคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|-----------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------|----------------------------------|
|     |  |                             |                                | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |   |                         |                                  |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.<br>ข้ามคลอง หมู่ที่ ๖ ต.บ่อพลับ<br>อ.เมืองฯ | เพื่อก่อสร้าง<br>สะพาน คสล. | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๒๒ เมตร    |               | ๒,๔๒๐,๐๐๐     | ๒,๔๒๐,๐๐๐     | ๒,๔๒๐,๐๐๐     | ๒,๔๒๐,๐๐๐     | ความพึงพอใจของ<br>ประชาชน<br>มากกว่า<br>ร้อยละ<br>๘๐ | การคมนาคม<br>และการขนส่ง<br>ผลผลิตชุมชนสู่<br>ตลาดมีความ<br>สะดวกและ<br>รวดเร็ว | กองช่าง/<br>ทต.บ่อพลับ  | อบจ.นครปฐม                       |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๑ แผนงาน เคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน  | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ<br>หลัก |            |
|-----|--|--|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|--|----------------------------------|------------|
|     |  |  |                                | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |  |                                  |            |
| ๒   | โครงการก่อสร้างขยายสะพาน<br>คสล. ข้ามคลองบัวทิพย์บ้าน<br>เจ้ามาลี หมู่ที่ ๔ ต.นครปฐม<br>เชื่อมต่อกับ หมู่ที่ ๙ ต.มาบแค<br>อ.เมืองฯ<br>(หน้า ๒๙๔ ข้อ ๒๐)<br><br>เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.<br>ข้ามคลองบัวทิพย์ หมู่ที่ ๔<br>ต.นครปฐม อ.เมืองฯ | เพื่อให้ประชาชน<br>ในเขตเทศบาล<br>มีถนนสำหรับใช้<br>ในการคมนาคม<br>ที่สะดวกปลอดภัย | กว้าง ๘ เมตร<br>ยาว ๑๒ เมตร    |               |               | ๑,๐๐๐,๐๐๐     |               |               |                    | ความยาว<br>ถนน   | ประชาชนมี<br>ถนนสำหรับใช้<br>ในการคมนาคม<br>ที่สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง/<br>ทม.นครปฐม            | อบจ.นครปฐม |
|     |  | เพื่อให้ประชาชน<br>ในเขตเทศบาล<br>มีถนนสำหรับใช้<br>ในการคมนาคม<br>ที่สะดวกปลอดภัย | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๑๔ เมตร    |               |               | ๑,๕๕๐,๐๐๐     | ๑,๕๕๐,๐๐๐     | ๑,๕๕๐,๐๐๐     | ความยาว<br>ถนน     | ประชาชนมี<br>ถนนสำหรับใช้<br>ในการคมนาคม<br>ที่สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง/<br>ทม.นครปฐม  | อบจ.นครปฐม                       |            |
| รวม | ๒ โครงการ  | -  | -                              | -             | -             | -             | -             | -             |                    |  |  |                                  |            |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|--|-------------------------|---------------------------|
|     |  |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |  |                         |                           |
| ๑   | โครงการก่อสร้างขยายถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ซอยภูศรี หมู่ที่ ๕ ต.วังตะกู เชื่อมต่อ ต.นครปฐม อ.เมืองฯ (หน้า ๓๐๑ ข้อ ๓) | ๑. เพื่อให้การสัญจรของประชาชนเป็นไปด้วยความสะดวก<br>๒. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและลดการเกิดอุบัติเหตุ | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๗๙๕ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร<br>มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๗๗๐ ตารางเมตร | ๒,๖๒๓,๐๐๐     | ๒,๖๒๓,๐๐๐     | ๒,๖๒๓,๐๐๐     | ๒,๖๒๓,๐๐๐     | ๒,๖๒๓,๐๐๐     | ความยาวถนนที่ก่อสร้าง | ๑. ถนนมีสภาพสมบูรณ์ดีสามารถสัญจรไปมาได้สะดวกและรวดเร็ว<br>๒. อุบัติเหตุลดลงผู้ใช้เส้นทางได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง/<br>อบต.วังตะกู | อบจ.นครปฐม                |



๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|--|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|---|-------------------------|-------------------------------|
|     |   |  |                                       | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |   |                         |                               |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอลพีท่ติกคอนกรีต<br>สายซอยภูศรี หมู่ที่ ๕ ต.วังตะก<br>เชื่อมต่อ ต.นครปฐม อ.เมืองฯ | ๑. เพื่อให้การ<br>สัญจรของ<br>ประชาชนเป็นไป<br>ด้วยความสะดวก<br>๒. เพื่อเพิ่มความ<br>ปลอดภัยในการ<br>เดินทางและลด<br>การเกิดอุบัติเหตุ | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๓,๓๐๐ ตร.ม. |               |               | ๑,๙๓๑,๐๐๐     | ๑,๙๓๑,๐๐๐     | ๑,๙๓๑,๐๐๐     | ความยาว<br>ถนนที่<br>ก่อสร้าง | ๑. ถนนมีสภาพ<br>สมบูรณ์ดี<br>สามารถสัญจร<br>ไปมาได้สะดวก<br>และรวดเร็ว<br>๒.อุบัติเหตุลดลง<br>ผู้ใช้เส้นทางได้<br>รับความปลอดภัย<br>ในชีวิตและ<br>ทรัพย์สิน | กองช่าง/<br>อบต.วังตะก  | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                     | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|----------------------------|---------------------------|
|     |   |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |   |                            |                           |
| ๒   | โครงการซ่อมแซมถนน คสล. หมู่ที่ ๖ ต.หนองสูงเหนือ อ.เมืองฯ จากหน้าร้านค้า นางอนงค์ บุตรีดี เชื่อมต่อถนน ถ้ายโอนดอนขุนวิเศษ ต.ห้วยหมอนทอง อ.กำแพงแสน (หน้า ๓๐๖ ซ้อ ๑๒) | เพื่อให้ประชาชน ใน ม.๖ และพื้นที่ใกล้เคียงมีถนน สำหรับคมนาคม ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว | กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๒๐ เมตร         |               |               | ๒๑,๓๐๐,๐๐๐    | ๒๑,๓๐๐,๐๐๐    | ๒๑,๓๐๐,๐๐๐    | จำนวน ประชากร ทั้งหมด ของพื้นที่ ม.๖ และ พื้นที่ ใกล้เคียง | ครัวเรือนที่มี ความสะดวก รวดเร็วร้อยละ ๑๕ ของครัวเรือน ทั้งหมดในเขต อบต. และใกล้เคียง | กองช่าง/ อบต. หนองสูงเหนือ | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน คสล. สาย ม.๖ ต.หนองสูงเหนือ อ.เมืองฯ เชื่อมต่อ ต.ห้วยหมอนทอง อ.กำแพงแสน   | เพื่อให้ประชาชน ใน ม.๖ และพื้นที่ใกล้เคียงมีถนน สำหรับคมนาคม ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๓๐๐ ตร.ม. หน้า ๐.๒๐ เมตร |               | ๑๓,๔๔๗,๐๐๐    | ๑๓,๔๔๗,๐๐๐    | ๑๓,๔๔๗,๐๐๐    | ๑๓,๔๔๗,๐๐๐    | จำนวน ประชากร ทั้งหมด ของพื้นที่ ม.๖ และ พื้นที่ ใกล้เคียง | ครัวเรือนที่มี ความสะดวก รวดเร็วร้อยละ ๑๕ ของครัวเรือน ทั้งหมดในเขต อบต. และใกล้เคียง | กองช่าง/ อบต. หนองสูงเหนือ | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)         | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |   |                         |                               |
| ๓   | โครงการรีไซเคิลถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีตบริเวณถนน<br>ทางหลวง ๓๗๕ สายนครปฐม -<br>ดอนตูม เลียบคลองชลประทาน<br>หมู่ที่ ๒ ต.ตาก้อง อ.เมืองฯ<br>ถึงเขตติดต่อ ต.ห้วยขวาง<br>อ.กำแพงแสน และเขตติดต่อ<br>หมู่ที่ ๔ - หมู่ที่ ๕ ต.ตาก้อง<br>อ.เมืองฯ<br>(หน้า ๓๑๔ ข้อ ๒๘) | เพื่อให้ประชาชน<br>ในตำบลตาก้อง<br>และตำบลไถ่<br>เคียงได้มีเส้นทาง<br>การคมนาคมที่<br>สะดวกรวดเร็ว<br>และปลอดภัย | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๖,๐๐๐ เมตร         |               | ๑๘,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๘,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๘,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๘,๐๐๐,๐๐๐    | ความยาว<br>ถนน     | ประชาชนใน<br>ตำบลและ<br>ตำบลไถ่เคียง<br>ได้ใช้ประโยชน์<br>ร่วมกันในการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวกรวดเร็ว<br>และปลอดภัย | กองช่าง/<br>อบต.ตาก้อง  | อบจ.นครปฐม                    |
|     | <b>เปลี่ยนแปลงเป็น</b><br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายเลียบคลอง<br>ชลประทาน ม.๒, ๕ ต.ตาก้อง อ.เมืองฯ<br>เชื่อมต่อ ต.ห้วยขวาง อ.กำแพงแสน  | เพื่อให้ประชาชน<br>ในตำบลตาก้อง<br>และตำบลไถ่<br>เคียงได้มีเส้นทาง<br>การคมนาคมที่<br>สะดวกรวดเร็ว<br>และปลอดภัย | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๑๔,๗๔๐ ตร.ม. |               |               | ๑๐,๗๒๖,๐๐๐    | ๑๐,๗๒๖,๐๐๐    | ๑๐,๗๒๖,๐๐๐    | ความยาว<br>ถนน     | ประชาชนใน<br>ตำบลและ<br>ตำบลไถ่เคียง<br>ได้ใช้ประโยชน์<br>ร่วมกันในการ<br>คมนาคมที่<br>สะดวกรวดเร็ว<br>และปลอดภัย | กองช่าง/<br>อบต.ตาก้อง  | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)           | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                      | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|-------------------------|---------------------------|
|     |   |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                              |  |                         |                           |
| ๔   | โครงการซ่อมแซมและขยายถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๙ ต.มาบแค จุดเริ่มต้นบริเวณถนนเขตติดต่อกับ ต.ตาก้อง ตรงข้ามร้านใบตอง จุดสิ้นสุดบริเวณถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิมบ้านนายเรืองดิษฐ์ เอี่ยมมารุสร (หน้า ๓๑๙ ข้อ ๓๘) | เพื่อแก้ไขปัญหาในการสัญจรไปมาของประชาชน ตำบลมาบแคและตำบลใกล้เคียง | กว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๘๐ เมตร รวมพื้นที่ ๕,๘๘๐ ตารางเมตรและขยายผิวจราจรอีกข้างละ ๐.๕๐ เมตร ยาวรวมสองด้าน ๑,๙๖๐ เมตร |               | ๑,๔๑๗,๐๐๐     | ๑,๔๑๗,๐๐๐     | ๑,๔๑๗,๐๐๐     | ๑,๔๑๗,๐๐๐     | ถนนที่มีมาตรฐาน จำนวน ๑ เส้น | ประชาชนได้รับการบริการสาธารณะที่มีคุณภาพ | กองช่าง/ทต.มาบแค        | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็นโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ ๙ ต.มาบแค เชื่อมต่อ ต.ตาก้อง อ.เมืองฯ  | เพื่อแก้ไขปัญหาในการสัญจรไปมาของประชาชน ตำบลมาบแคและตำบลใกล้เคียง | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๘๘๐ ตร.ม.  |               | ๓,๓๔๗,๐๐๐     | ๓,๓๔๗,๐๐๐     | ๓,๓๔๗,๐๐๐     | ๓,๓๔๗,๐๐๐     | ถนนที่มีมาตรฐาน จำนวน ๑ เส้น | ประชาชนได้รับการบริการสาธารณะที่มีคุณภาพ | กองช่าง/ทต.มาบแค        | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|-------------------------|---------------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |  |                         |                           |
| ๕   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>สายบ้านใหม่ หมู่ที่ ๘<br>ต.บางแอม เชื่อมต่อ<br>ต.สนามจันทร์ อ.เมืองฯ<br>(หน้า ๓๒๑ ข้อ ๔๓) | เพื่อให้การสัญจร<br>ไปมาระหว่าง<br>ตำบลเป็นไปด้วย<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัย | กว้าง ๗ เมตร<br>ยาว ๕๘๐ เมตร<br>หนา ๐.๒๐ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๔,๐๖๐ ตารางเมตร | ๓,๔๕๑,๐๐๐     | ๓,๔๕๑,๐๐๐     | ๓,๔๕๑,๐๐๐     | ๓,๔๕๑,๐๐๐     | ๓,๔๕๑,๐๐๐     | อบต.มีถนน<br>สำหรับ<br>คมนาคม<br>ได้อย่างสะดวก<br>ร้อยละ ๗๐<br>ขึ้นไป | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>ในการเดินทาง | กองช่าง/<br>อบต.บางแอม  | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน คสล.<br>สายบ้านใหม่ หมู่ที่ ๘<br>ต.บางแอม เชื่อมต่อ<br>ต.สนามจันทร์ อ.เมืองฯ   | เพื่อให้การสัญจร<br>ไปมาระหว่าง<br>ตำบลเป็นไปด้วย<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัย | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๓,๒๔๐ ตร.ม.<br>หนา ๐.๒๐ เมตร                                       |               |               | ๓,๐๙๙,๐๐๐     | ๓,๐๙๙,๐๐๐     | ๓,๐๙๙,๐๐๐     | อบต.มีถนน<br>สำหรับ<br>คมนาคม<br>ได้อย่างสะดวก<br>ร้อยละ ๗๐<br>ขึ้นไป | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>ในการเดินทาง | กองช่าง/<br>อบต.บางแอม  | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|-------------------------|---------------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |  |                         |                           |
| ๖   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สายเพชรเกษม - บ่อทราย<br>หมู่ที่ ๗ ต.บางแพม เชื่อมต่อ<br>ต.ลำพญา อ.เมืองฯ<br>(หน้า ๓๒๑ ข้อ ๔๔) | เพื่อให้การสัญจร<br>ไปมาระหว่าง<br>ตำบลเป็นไปด้วย<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัย | กว้าง ๖ - ๗ เมตร<br>ยาว ๑,๒๔๗ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๗,๔๘๒ ตารางเมตร | ๒,๐๙๔,๙๖๐     | ๒,๐๙๔,๙๖๐     | ๒,๐๙๔,๙๖๐     | ๒,๐๙๔,๙๖๐     | ๒,๐๙๔,๙๖๐     | อบต.มีถนน<br>สำหรับ<br>คมนาคม<br>ได้อย่าง<br>สะดวก<br>ร้อยละ ๗๐<br>ขึ้นไป | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>ในการเดินทาง | กองช่าง/<br>อบต.บางแพม  | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สายเพชรเกษม - บ่อทราย<br>หมู่ที่ ๗ ต.บางแพม เชื่อมต่อ<br>ต.ลำพญา อ.เมืองฯ   | เพื่อให้การสัญจร<br>ไปมาระหว่าง<br>ตำบลเป็นไปด้วย<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัย | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๖,๔๑๐ ตร.ม.  |               |               | ๓,๕๒๐,๐๐๐     | ๓,๕๒๐,๐๐๐     | ๓,๕๒๐,๐๐๐     | อบต.มีถนน<br>สำหรับ<br>คมนาคม<br>ได้อย่าง<br>สะดวก<br>ร้อยละ ๗๐<br>ขึ้นไป | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>ในการเดินทาง | กองช่าง/<br>อบต.บางแพม  | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุทสากรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|-------------------------|-------------------------------|
|     |   |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |  |                         |                               |
| ๗   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>สายเลียบลองชลประทาน<br>ฝั่งซ้าย หมู่ที่ ๙ ต.บางแหม<br>เชื่อมต่อ ต.วังเย็น อ.เมืองฯ<br>(หน้า ๓๒๓ ข้อ ๔๘) | เพื่อความสะดวก<br>ปลอดภัยในการ<br>เดินทาง | กว้าง ๘ เมตร<br>ยาว ๑,๗๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๑๓,๖๐๐<br>ตารางเมตร |               | ๖,๘๒๖,๐๐๐     | ๖,๘๒๖,๐๐๐     | ๖,๘๒๖,๐๐๐     | ๖,๘๒๖,๐๐๐     | อบต.มีถนน<br>สำหรับ<br>คมนาคม<br>ได้อย่างสะดวก<br>ร้อยละ ๗๐<br>ขึ้นไป | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>ในการเดินทาง | กองช่าง/<br>อบต.บางแหม  | อบจ.นครปฐม                    |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>สายเลียบลองชลประทานฝั่งซ้าย<br>หมู่ที่ ๙ ต.บางแหม เชื่อมต่อ<br>ต.วังเย็น อ.เมืองฯ    | เพื่อความสะดวก<br>ปลอดภัยในการ<br>เดินทาง | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๒๒,๘๓๒ ตร.ม.  |               |               | ๑๒,๐๙๖,๐๐๐    | ๑๒,๐๙๖,๐๐๐    | ๑๒,๐๙๖,๐๐๐    | อบต.มีถนน<br>สำหรับ<br>คมนาคม<br>ได้อย่างสะดวก<br>ร้อยละ ๗๐<br>ขึ้นไป | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>ในการเดินทาง | กองช่าง/<br>อบต.บางแหม  | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|---|--------------------------------|---------------------------|
|     |   |   |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                       |   |                                |                           |
| ๘   | โครงการปรับปรุงถนน คสล.<br>(เดิม)โดยการปรับระดับผิวทาง<br>เดิมด้วยการเสริมวัสดุผสม<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒,๗<br>ต.หนองปากโลง เชื่อมต่อ<br>ต.วังตะกู อ.เมืองฯ<br>(หน้า ๓๒๙ ข้อ ๖๒) | เพื่อให้ประชาชน<br>ต.หนองปากโลง<br>และตำบลใกล้เคียง<br>มีถนนสำหรับ<br>ใช้ในการคมนาคม<br>สะดวกปลอดภัย<br>ตลอดจนขนส่ง<br>ผลผลิตได้รวดเร็ว | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๑,๘๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร<br>พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย<br>กว่า ๑๐,๘๐๐ ตร.ม. | ๘,๖๔๐,๐๐๐     | ๘,๖๔๐,๐๐๐     | ๘,๖๔๐,๐๐๐     | ๘,๖๔๐,๐๐๐     | ๘,๖๔๐,๐๐๐     | จำนวน<br>ระยะทาง<br>ในการ<br>ก่อสร้าง | ประชาชนมี<br>ความพึงพอใจ<br>ในการรับความ<br>สะดวกและ<br>ความปลอดภัย<br>ในการใช้ถนนที่<br>ได้มาตรฐาน | กองช่าง/<br>อบต.<br>หนองปากโลง | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย ม.๒, ๗<br>ต.หนองปากโลง เชื่อมต่อ<br>ต.วังตะกู อ.เมืองฯ  | เพื่อให้ประชาชน<br>ต.หนองปากโลง<br>และตำบลใกล้เคียง<br>มีถนนสำหรับ<br>ใช้ในการคมนาคม<br>สะดวกปลอดภัย<br>ตลอดจนขนส่ง<br>ผลผลิตได้รวดเร็ว | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๖,๗๐๘ ตร.ม.  |               |               | ๓,๕๕๖,๐๐๐     | ๓,๕๕๖,๐๐๐     | ๓,๕๕๖,๐๐๐     | จำนวน<br>ระยะทาง<br>ในการ<br>ก่อสร้าง | ประชาชนมี<br>ความพึงพอใจ<br>ในการรับความ<br>สะดวกและ<br>ความปลอดภัย<br>ในการใช้ถนนที่<br>ได้มาตรฐาน | กองช่าง/<br>อบต.<br>หนองปากโลง | อบจ.นครปฐม                |



๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                        | งบประมาณ  |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
|     |   |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท)                                   | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                     |                                       |                                       |                               |
| ๙   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สายเลียบบคลองชลประทาน<br>๑ ขวา ๙ ซ้าย บริเวณสะพาน<br>หมู่ที่ ๕ ต.สวนป่า อ.เมืองฯ<br>เชื่อมเขต ต.ดอนกระเบื้อง<br>อ.บางแพ จ.ราชบุรี<br>(หน้า ๓๔๘ ข้อ ๑๐๓) | -เพื่อให้ประชาชน<br>ได้รับความสะดวก<br>ในการสัญจรไปมา | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๗๒๐ เมตร                          | ๒,๔๑๙,๒๐๐                                       |               |               |               |               | ร้อยละความ<br>พึงพอใจของ<br>ประชาชน | ประชาชนมี<br>คุณภาพชีวิต<br>ที่ดีขึ้น | กองช่าง/<br>อบต.สวนป่า                | อบจ.นครปฐม                    |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>สายเลียบบคลองชลประทาน ๒ ซ้าย<br>๑ ขวา ๙ ซ้าย ม.๕ ต.สวนป่า<br>เชื่อมต่อ ต.สระกะเทียม อ.เมืองฯ  |   | -เพื่อให้ประชาชน<br>ได้รับความสะดวก<br>ในการสัญจรไปมา | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๒,๒๕๐ เมตร<br>หนา ๐.๒๐ เมตร |               | ๑๔,๙๖๗,๐๐๐    | ๑๔,๙๖๗,๐๐๐    | ๑๔,๙๖๗,๐๐๐    | ๑๔,๙๖๗,๐๐๐                          | ร้อยละความ<br>พึงพอใจของ<br>ประชาชน   | ประชาชนมี<br>คุณภาพชีวิต<br>ที่ดีขึ้น | กองช่าง/<br>อบต.สวนป่า        |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผลที่คาดว่าจะ<br>จะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|---|-------------------------|---------------------------|
|     |   |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |   |                         |                           |
| ๑๐  | โครงการปรับปรุงถนน คสล.<br>สายเสียบคลองชลประทาน<br>๑ ขวา ๙ ซ้าย (ต่อจากลาดยางฯ<br>เดิมถึงโรงกล้วยไม้) หมู่ที่ ๔<br>ต.สวนป่า น.เชื่อมต้อ<br>ต.สระเกษียม อ.เมืองฯ<br>(หน้า ๓๕๑ ข้อ ๑๐๖) | ๑.ถนนมีสภาพ<br>สมบูรณ์ดีสามารถ<br>สัญจรไปมาได้<br>สะดวกและรวดเร็ว<br>๒.อุบัติเหตุลดลง<br>ผู้ใช้เส้นทางได้รับ<br>ความปลอดภัยในชีวิต<br>และทรัพย์สิน | กว้าง ๘ เมตร<br>ยาว ๑,๑๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร |               | ๖,๖๐๐,๐๐๐     | ๖,๖๐๐,๐๐๐     | ๖,๖๐๐,๐๐๐     | ๖,๖๐๐,๐๐๐     | ความยาว<br>ถนนที่<br>ก่อสร้าง | ๑.ถนนมีสภาพ<br>สมบูรณ์ดี<br>สามารถสัญจร<br>ไปมาได้สะดวก<br>และรวดเร็ว<br>๒.อุบัติเหตุลดลง<br>ผู้ใช้เส้นทางได้<br>รับความปลอดภัย<br>ในชีวิตและ<br>ทรัพย์สิน<br>๓.ทำให้ไม่เกิดน้ำ<br>ท่วมขังในพื้นที่ | กองช่าง/<br>อบต.สวนป่า  | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                         | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|---|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |   |                         |                               |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน คสล.<br>สายเลียบบคลองชลประทาน<br>ม.๔ ต.สวนปาน เชื่อมต่อ<br>ต.สระกะเทียม อ.เมืองฯ | ๑.ถนนมีสภาพ<br>สมบูรณ์ดีสามารถ<br>สัญจรไปมาได้<br>สะดวกและรวดเร็ว<br>๒.อุบัติเหตุลดลง<br>ผู้ใช้เส้นทางได้รับ<br>ความปลอดภัยใน<br>ชีวิตและทรัพย์สิน | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๖,๕๕๐ ตร.ม.<br>หนา ๐.๒๐ เมตร |               | ๖,๑๐๗,๐๐๐     | ๖,๑๐๗,๐๐๐     | ๖,๑๐๗,๐๐๐     | ๖,๑๐๗,๐๐๐     | ความยาว<br>ถนนที่<br>ก่อสร้าง | ๑.ถนนมีสภาพ<br>สมบูรณ์ดี<br>สามารถสัญจร<br>ไปมาได้สะดวก<br>และรวดเร็ว<br>๒.อุบัติเหตุลดลง<br>ผู้ใช้เส้นทางได้<br>รับความปลอดภัย<br>ในชีวิตและ<br>ทรัพย์สิน<br>๓.ทำให้ไม่เกิดน้ำ<br>ท่วมขังในพื้นที่ | กองช่าง/<br>อบต.สวนปาน  | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|------------------------------|-------------------------------|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |   |                              |                               |
| ๑๑  | โครงการก่อสร้างถนน คสล. และวางท่อลอด บริเวณถนนสายริมคลอง ดอนยายหอมฝั่งตะวันตก สามแยกข้างบ้านนางอภาวดี บุญยงค์ ถึงคอสะพานข้างบ้าน นางปู้ ชาวชม (ชุมชนชายคลอง พัฒนา) หมู่ที่ ๓ เขตเทศบาล ตำบลดอนยายหอม เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๕ ต.ดอนยายหอม เขต อบต.ดอนยายหอม อ.เมืองฯ (หน้า ๓๕๕ ข้อ ๑๑๒) | ๑.เพื่อให้เส้นทางคมนาคมมีความปลอดภัยและได้มาตรฐาน<br>๒.เพื่อให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา<br>๓.เพื่อให้ชุมชนมีการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพและมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ | ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๑๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๔๖ ตารางเมตร และวางท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ เมตร จำนวน ๒ จุด จุดละ ๑๐ ท่อน |               | ๔,๖๔๓,๐๐๐     | ๔,๖๔๓,๐๐๐     | ๔,๖๔๓,๐๐๐     | ๔,๖๔๓,๐๐๐     | จำนวน ร้อยละของ ถนน คสล. และวางท่อ ลอดที่ได้ ก่อสร้าง | ๑.ประชาชนมี ถนนเพื่อใช้ในการคมนาคมที่ ได้มาตรฐานและ ปลอดภัย<br>๒.ประชาชนได้ ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไปมา<br>๓.ไม่มีน้ำท่วมขัง และมีน้ำใช้อย่าง เพียงพอ | กองช่าง/<br>ทต.<br>ดอนยายหอม | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|---------------------------------------|-------------------------------|
|     |   |   |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |  |                                       |                               |
|     | <p>เปลี่ยนแปลงเป็น</p> <p>โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br/>สาย ม.๕ ต.ดอนยายหอม เชื่อมต่อ<br/>ม.๓ เขต ทต.ดอนยายหอม<br/>อ.เมืองฯ</p> | <p>๑.เพื่อให้เส้นทาง<br/>คมนาคมมีความ<br/>ปลอดภัยและได้<br/>มาตรฐาน</p> <p>๒.เพื่อให้ได้รับ<br/>ความสะดวกใน<br/>การสัญจรไปมา</p> <p>๓.เพื่อให้ชุมชนมี<br/>การระบายน้ำที่มี<br/>ประสิทธิภาพและ<br/>มีน้ำใช้อย่าง<br/>เพียงพอ</p> | <p>ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br/>๑๒,๙๐๐ ตร.ม.<br/>หนา ๐.๒๐ เมตร</p> |               | ๑๒,๔๓๖,๐๐๐    | ๑๒,๔๓๖,๐๐๐    | ๑๒,๔๓๖,๐๐๐    | ๑๒,๔๓๖,๐๐๐    | จำนวน<br>ร้อยละของ<br>ถนน คสล.<br>และวางท่อ<br>ลอดที่ได้<br>ก่อสร้าง | <p>๑.ประชาชนมี<br/>ถนนเพื่อใช้ใ<br/>นการคมนาคมที่<br/>ได้มาตรฐานและ<br/>ปลอดภัย</p> <p>๒.ประชาชนได้<br/>รับความสะดวก<br/>ในการสัญจร<br/>ไปมา</p> <p>๓.ไม่มีน้ำท่วมขัง<br/>และมีน้ำใช้อย่าง<br/>เพียงพอ</p> | <p>กองช่าง/<br/>ทต.<br/>ดอนยายหอม</p> | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                        | ผลที่คาดว่าจะ<br>จะได้รับ                            | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |  |                         |                               |
| ๑๒  | โครงการปรับปรุงถนน คสล.<br>สายบ้านเกาะศรีจันทร์ หมู่ที่ ๒<br>ต.ถนนขาด เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๕<br>ต.ธรรมศาลา อ.เมืองฯ<br>(หน้า ๓๕๕ ซ้อ ๑๑๓) | เพื่อการคมนาคม<br>ที่สะดวกในการ<br>สัญจรไปมาและ<br>สร้างความปลอดภัย<br>ในชีวิตและ<br>ทรัพย์สิน | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๗๘๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๔,๖๘๐ ตารางเมตร |               |               | ๓,๖๗๔,๐๐๐     | ๓,๖๗๔,๐๐๐     | ๓,๖๗๔,๐๐๐     | จำนวน<br>ระยะทาง<br>ยาวถนน<br>ที่ปรับปรุง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง/<br>อบต.ถนนขาด  | อบจ.นครปฐม                    |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน คสล.<br>สายบ้านเกาะศรีจันทร์ หมู่ที่ ๒<br>ต.ถนนขาด เชื่อมต่อ ต.ธรรมศาลา<br>อ.เมืองฯ              | เพื่อการคมนาคม<br>ที่สะดวกในการ<br>สัญจรไปมาและ<br>สร้างความปลอดภัย<br>ในชีวิตและ<br>ทรัพย์สิน | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๕,๓๓๐ ตร.ม.<br>หนา ๐.๒๐ เมตร                                 |               | ๕,๓๓๒,๐๐๐     | ๕,๓๓๒,๐๐๐     | ๕,๓๓๒,๐๐๐     | ๕,๓๓๒,๐๐๐     | จำนวน<br>ระยะทาง<br>ยาวถนน<br>ที่ปรับปรุง | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง/<br>อบต.ถนนขาด  | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ        | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |            |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------------------|---|-------------------------------|------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                                |   |                               |            |
| ๑๓  | โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>สาย หมู่ที่ ๗ ต.ดอนยายหอม<br>อ.เมืองฯ เชื่อมต่อ ต.ตลาดจินดา<br>อ.สามพราน<br>(หน้า ๓๕๗ ข้อ ๑๑๗) | เพื่อให้ประชาชน<br>สัญจรไปมา<br>และขนส่งผลิตผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกปลอดภัย | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๒,๐๐๐ เมตร                       | ๙,๐๐๐,๐๐๐     |               |               |               |               |                    | ความกว้าง<br>ความยาว<br>ของถนน | ประชาชนได้ใช้<br>ประโยชน์จาก<br>การก่อสร้าง<br>ถนนมากขึ้น | กองช่าง/<br>อบต.<br>ดอนยายหอม | อบจ.นครปฐม |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน คสล.<br>สาย หมู่ที่ ๗ ต.ดอนยายหอม<br>อ.เมืองฯ เชื่อมต่อ ต.ตลาดจินดา<br>อ.สามพราน                           | เพื่อให้ประชาชน<br>สัญจรไปมา<br>และขนส่งผลิตผล<br>ทางการเกษตรได้<br>สะดวกปลอดภัย | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๖,๕๑๐ ตร.ม.<br>หนา ๐.๒๐ ม. |               |               | ๖,๓๐๖,๐๐๐     | ๖,๓๐๖,๐๐๐     | ๖,๓๐๖,๐๐๐     |                    | ความกว้าง<br>ความยาว<br>ของถนน | ประชาชนได้ใช้<br>ประโยชน์จาก<br>การก่อสร้าง<br>ถนนมากขึ้น | กองช่าง/<br>อบต.<br>ดอนยายหอม | อบจ.นครปฐม |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                 | ผลที่คาดว่าจะได้รับ      | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |                          |                         |                           |
| ๑๔  | โครงการก่อสร้างถนน คสล. เลียบคลองชลประทาน ๓ ซ ๑ ข ๔ ซ หมู่ที่ ๓, ๔ ต.วังเย็น เชื่อมต่อ ต.หนองดินแดง อ.เมืองฯ<br>(หน้า ๓๖๑ ข้อ ๑๒๙) | เพื่อก่อสร้างถนนให้อยู่ในสภาพที่ดี มีความปลอดภัยต่อการสัญจร | กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร หน้า ๐.๒๐ เมตร        | -             | ๗,๐๐๐,๐๐๐     | ๗,๐๐๐,๐๐๐     | ๗,๐๐๐,๐๐๐     | ๗,๐๐๐,๐๐๐     | ถนนอยู่ในสภาพดีมีความปลอดภัยต่อการสัญจร ร้อยละ ๑๐๐ | การคมนาคมสะดวกและรวดเร็ว | กองช่าง อบต.วังเย็น     | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน คสล. สาย เลียบคลองชลประทาน ม.๔, ๓ ต.วังเย็น เชื่อมต่อ ต.หนองดินแดง อ.เมืองฯ                  | เพื่อก่อสร้างถนนให้อยู่ในสภาพที่ดี มีความปลอดภัยต่อการสัญจร | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๙๘ ตร.ม. หน้า ๐.๒๐ เมตร |               |               | ๔,๓๓๗,๐๐๐     | ๔,๓๓๗,๐๐๐     | ๔,๓๓๗,๐๐๐     | ถนนอยู่ในสภาพดีมีความปลอดภัยต่อการสัญจร ร้อยละ ๑๐๐ | การคมนาคมสะดวกและรวดเร็ว | กองช่าง อบต.วังเย็น     | อบจ.นครปฐม                |



๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                             | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|-------------------------|---------------------------|
|     |   |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |   |                         |                           |
| ๑๕  | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวาง<br>ท่อระบายน้ำ บริเวณถนน<br>เทศบาล ๒ หมู่ที่ ๕ ต.ธรรมศาลา<br>(ถนนเพชรเกษม ซอย ๑)<br>(เขต ทต.ธรรมศาลา) เชื่อมต่อ<br>ต.ธรรมศาลา และ ทน.นครปฐม<br>อ.เมืองฯ<br>(หน้า ๓๖๙ ซื่อ ๑๕๐) | ๑.เพื่อการสัญจรได้<br>สะดวกปลอดภัย<br>๒.แก้ปัญหา<br>น้ำท่วมขัง | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๖๙๐ เมตร<br>หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๔,๑๔๐ ตารางเมตร<br>พร้อมวางท่อระบายน้ำ<br>คสล. Ø ๑.๖๐ เมตร<br>และบ่อพักในถนน<br>รางวีทุกระยะประมาณ<br>๑๐ เมตร จำนวน<br>บ่อพัก ๑๓๘ บ่อ<br>รวมความยาวท่อและ<br>บ่อพักทั้ง ๒ ฝั่ง<br>๑,๓๘๐ เมตร | -             | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ความยาว<br>ของถนน  | ๑.การสัญจร<br>สะดวกปลอดภัย<br>๒.ไม่มีน้ำท่วมขัง | กองช่าง/<br>ทต.ธรรมศาลา | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเทศบาล ๒<br>ม.๕ ต.ธรรมศาลา (เขต ทต.) เชื่อมต่อ<br>เขต อบต.ธรรมศาลา อ.เมือง   | ๑.เพื่อการสัญจรได้<br>สะดวกปลอดภัย<br>๒.แก้ปัญหา<br>น้ำท่วมขัง | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๔,๒๐๐ ตร.ม.  |               |               | ๕,๐๘๖,๐๐๐     | ๕,๐๘๖,๐๐๐     | ๕,๐๘๖,๐๐๐     | ความยาว<br>ของถนน  | ๑.การสัญจร<br>สะดวกปลอดภัย<br>๒.ไม่มีน้ำท่วมขัง | กองช่าง/<br>ทต.ธรรมศาลา | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |                         |                               |
| ๑๖  | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลติกคอนกรีต<br>ซอยเทศบาล ๑๑/๒ หมู่ที่ ๑<br>ต.ธรรมศาลา อ.เมืองฯ<br>(เขตทต.ธรรมศาลา) เชื่อมต่อ<br>ต.ศรีษะทอง อ.นครชัยศรี<br>(หน้า ๓๓๐ ซื่อ ๑๕๒) | ๑.เพื่อการสัญจรได้<br>สะดวกปลอดภัย<br>๒.ลดปัญหาฝุ่น<br>ละออง | กว้าง ๗ เมตร<br>ยาว ๑,๒๓๐ เมตร<br>หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๘,๖๑๐ ตารางเมตร |               | ๒,๘๐๐,๐๐๐     | ๒,๘๐๐,๐๐๐     | ๒,๘๐๐,๐๐๐     | ๒,๘๐๐,๐๐๐     | ความยาว<br>ของถนน  | ๑.การสัญจร<br>สะดวกปลอดภัย<br>๒.ลดปัญหา<br>ฝุ่นละออง | กองช่าง/<br>ทต.ธรรมศาลา | อบจ.นครปฐม                    |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลติกคอนกรีต<br>สายเทศบาล ๑๑/๒ หมู่ที่ ๑<br>ต.ธรรมศาลา อ.เมืองฯ<br>(เขต ทต.ธรรมศาลา) เชื่อมต่อ<br>ต.ศรีษะทอง อ.นครชัยศรี    | ๑.เพื่อการสัญจรได้<br>สะดวกปลอดภัย<br>๒.ลดปัญหาฝุ่น<br>ละออง | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๖,๗๐๙ ตร.ม.                                       |               |               | ๓,๗๒๘,๐๐๐     | ๓,๗๒๘,๐๐๐     | ๓,๗๒๘,๐๐๐     | ความยาว<br>ของถนน  | ๑.การสัญจร<br>สะดวกปลอดภัย<br>๒.ลดปัญหา<br>ฝุ่นละออง | กองช่าง/<br>ทต.ธรรมศาลา | อบจ.นครปฐม                    |
| รวม | ๑๖ โครงการ   | -  | -   | -             | -             | -             | -             | -             |                    |  |                         |                               |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)         | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)               | ผลที่คาดว่าจะได้รับ         | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน        | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|--|----------------------------------|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|     |  |                                  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                  |                             |                                |                          |
| ๑   | โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกัน<br>ตลิ่งคลองราชพฤกษ์ หมู่ที่ ๕<br>ต.สนามจันทร์ เชื่อมต่อ<br>ต.บางเขม อ.เมืองฯ<br>(หน้า ๓๘๖ ข้อ ๓๔)<br><br>เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล.เลียบบคลองราชพฤกษ์<br>หมู่ที่ ๕ ต.สนามจันทร์<br>อ.เมืองฯ | เพื่อป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | สูง ๑.๕๐ เมตร<br>ระยะทาง ๑,๘๓๐<br>เมตร |                      | ๕๔,๙๐๐,๐๐๐    | ๕๔,๙๐๐,๐๐๐    | ๕๔,๙๐๐,๐๐๐    | ๕๔,๙๐๐,๐๐๐    | ร้อยละ ๘๐<br>ป้องกัน<br>ตลิ่งพัง | ป้องกันการพัง<br>ทลายของดิน | กองช่าง/<br>อบต.<br>สนามจันทร์ | อบจ.นครปฐม               |
|     |  | เพื่อป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | สูง ๒ เมตร<br>ยาว ๑๙๕ เมตร             |                      |               | ๑,๔๒๒,๐๐๐     | ๕๔,๙๐๐,๐๐๐    | ๕๔,๙๐๐,๐๐๐    | ร้อยละ ๘๐<br>ป้องกัน<br>ตลิ่งพัง | ป้องกันการพัง<br>ทลายของดิน | กองช่าง/<br>อบต.<br>สนามจันทร์ | อบจ.นครปฐม               |
| รวม | ๑ โครงการ  | -                                | -                                      | -                    | -             | -             | -             | -             |                                  |                             |                                |                          |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง  
สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม  
(ในเขตพื้นที่อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)
- ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖. การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ
๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ
- ๖.๒ แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                      | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|-------------------------|-------------------------------|
|     |   |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |  |                         |                               |
| ๑   | โครงการปรับปรุงผิวถนน<br>แบบพาราแอสฟัลติกคอนกรีต<br>ถนนสายบ้านคลองบางกระทีก -<br>บ้านคลองเจริญพร<br>(ช่วงสะพานโรงหมัก -<br>ถนนกระทุ่มล้ม)<br>หมู่ที่ ๑ ต.บางกระทีก<br>เชื่อมต่อ ต.กระทุ่มล้ม<br>อ.สามพราน<br>(หน้า ๔๐๒ ข้อ ๗) | เพื่อให้ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>มีเส้นทาง<br>การจราจรที่ดีขึ้น<br>ช่วยเพิ่มปริมาณใช้<br>ยางพาราภายใน<br>ประเทศ | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๑,๒๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร<br>หรือพื้นที่ปูพารา<br>แอสฟัลติกคอนกรีต<br>ไม่น้อยกว่า ๗,๒๐๐<br>ตารางเมตร<br>พร้อมตีเส้นจราจร<br>ป้ายจราจร | ๓,๖๗๗,๐๐๐     | ๓,๖๗๗,๐๐๐     | ๓,๖๗๗,๐๐๐     | ๓,๖๗๗,๐๐๐     | ๓,๖๗๗,๐๐๐     | ร้อยละ ๘๐<br>ของ<br>ระยะทาง<br>ที่กำหนด | ประชาชน<br>ได้ใช้ถนน<br>ที่มีคุณภาพ<br>ดีขึ้น<br>ผิวจราจรมี<br>ความสิ้นสุดลง<br>ช่วยให้<br>ลดอุบัติเหตุ<br>และ<br>อัตราการ<br>สูญเสียชีวิต | ทต.บางกระทีก            | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                      | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|---|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--|-------------------------|---------------------------|
|     |  |   |                                       | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |  |                         |                           |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านคลอง<br>บางกระทึก - บ้านคลองเจริญพร<br>หมู่ที่ ๑ ต.บางกระทึก เชื่อมต่อ<br>ต.กระทู้ล้ม อ.สามพราน | เพื่อให้ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>มีเส้นทาง<br>การจราจรที่ดีขึ้น<br>ช่วยเพิ่มปริมาณใช้<br>ยางพาราภายใน<br>ประเทศ | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๖,๐๐๐ ตร.ม. |               |               | ๒,๒๑๑,๐๐๐     | ๒,๒๑๑,๐๐๐     | ๒,๒๑๑,๐๐๐     | ร้อยละ ๘๐<br>ของ<br>ระยะทาง<br>ที่กำหนด | ประชาชน<br>ได้ใช้ถนน<br>ที่มีคุณภาพ<br>ดีขึ้น<br>ผิวจราจรมี<br>ความถี่ลดลง<br>ช่วยให้<br>ลดอุบัติเหตุ<br>และ<br>อัตราการ<br>สูญเสียชีวิต | ทต.บางกระทึก            | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุทสาหรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                       | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------|---------------------------|
|     |   |   |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |   |                         |                           |
| ๒   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>ซอยยิ่งเจริญ ม.๒ ต.หอมเกร็ด<br>อ.สามพราน เชื่อมต่อ ม.๔<br>ต.มหาสวัสดิ์ อ.พุทธมณฑล<br>(หน้า ๔๐๙ ข้อ ๒๑) | เพื่อให้ประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกใน<br>การคมนาคม | ก่อสร้างถนน คสล.<br>ซอยยิ่งเจริญ ม.๒<br>ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน<br>เชื่อมต่อม.๔ ต.มหาสวัสดิ์<br>อ.พุทธมณฑล<br>ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๗๙๐ เมตร<br>หนา ๒๐ เซนติเมตร<br>มีพื้นที่ก่อสร้าง<br>ไม่น้อยกว่า ๔,๗๕๐<br>ตารางเมตร ไหล่ทาง<br>หินคลุกตามสภาพ | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>ต.หอมเกร็ดและ<br>ต.มหาสวัสดิ์<br>และประชาชน<br>ทั่วไปได้ใช้<br>เส้นทาง<br>คมนาคม | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกใน<br>การคมนาคม | อบต.หอมเกร็ด            | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>สายซอยยิ่งเจริญ ม.๒ ต.หอมเกร็ด<br>อ.สามพราน เชื่อมต่อ ต.มหาสวัสดิ์<br>อ.พุทธมณฑล    | เพื่อให้ประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกใน<br>การคมนาคม | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๖๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๒๐ เมตร  |               |               | ๔,๐๓๒,๐๐๐     | ๔,๐๓๒,๐๐๐     | ๔,๐๓๒,๐๐๐     | ประชาชน<br>ต.หอมเกร็ดและ<br>ต.มหาสวัสดิ์<br>และประชาชน<br>ทั่วไปได้ใช้<br>เส้นทาง<br>คมนาคม | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกใน<br>การคมนาคม | อบต.หอมเกร็ด            | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|--|-------------------------|---------------------------|
|     |   |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                      |  |                         |                           |
| ๓   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>สายโรมัน - เทียนดัด<br>ม.๑, ม.๒, ม.๕<br>(นรฐ ๓ ๒๕ - ๐๐๑)<br>ต.ท่าข้าม เชื่อมต่อ ต.อ้อมใหญ่<br>อ.สามพราน<br>(หน้า ๔๒๓ ข้อ ๕๔) | แก้ปัญหา<br>ความเดือดร้อน<br>การคมนาคม<br>เป็นไปอย่างสะดวก | กว้าง ๖ เมตร<br>ระยะทาง ๒,๐๗๐<br>เมตร หนา ๐.๐๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่<br>ผิวจราจร<br>ไม่น้อยกว่า ๑๒,๔๒๐<br>ตารางเมตร<br>(เขตติดต่อ ระหว่าง<br>ต.ท่าข้าม กับ<br>ต.อ้อมใหญ่) |               | ๔,๓๕๐,๐๐๐     | ๔,๓๕๐,๐๐๐     | ๔,๓๕๐,๐๐๐     | ๔,๓๕๐,๐๐๐     | ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | การสัญจรไปมา<br>สะดวกรวดเร็ว<br>บรรเทาความ<br>เดือดร้อนให้แก่<br>ประชาชน | อบต.ท่าข้าม             | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโรมัน -<br>เทียนดัด ม.๑, ม.๒, ม.๕ ต.ท่าข้าม<br>เชื่อมต่อ ต.อ้อมใหญ่ อ.สามพราน      | แก้ปัญหา<br>ความเดือดร้อน<br>การคมนาคม<br>เป็นไปอย่างสะดวก | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๑๖,๖๗๐ ตร.ม.  |               | ๖,๐๙๓,๐๐๐     | ๖,๐๙๓,๐๐๐     | ๖,๐๙๓,๐๐๐     | ๖,๐๙๓,๐๐๐     | ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | การสัญจรไปมา<br>สะดวกรวดเร็ว<br>บรรเทาความ<br>เดือดร้อนให้แก่<br>ประชาชน | อบต.ท่าข้าม             | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|--|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                      |  |                         |                               |
| ๔   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>สายโรมัน - ดงเกตุ<br>ม.๓, ม.๔, ม.๖ ต.ท่าข้าม<br>เชื่อมต่อระหว่าง ม.๑ ต.ยายชา<br>และ ต.สามพราน อ.สามพราน<br>(หน้า ๔๒๔ ข้อ ๕๕) | แก้ปัญหา<br>ความเดือดร้อน<br>การคมนาคม<br>เป็นไปอย่าง<br>สะดวก | กว้าง ๗ เมตร<br>ระยะทาง ๒,๗๓๕<br>เมตร หนา ๐.๐๕<br>เมตร<br>หรือมีพื้นที่ผิวจราจร<br>ไม่น้อยกว่า ๑๙,๑๔๕<br>ตารางเมตร |               | ๖,๗๐๐,๐๐๐     | ๖,๗๐๐,๐๐๐     | ๖,๗๐๐,๐๐๐     | ๖,๗๐๐,๐๐๐     | ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | การสัญจรไปมา<br>สะดวกรวดเร็ว<br>บรรเทาความ<br>เดือดร้อนให้แก่<br>ประชาชน | อบต.ท่าข้าม             | อบจ.นครปฐม                    |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>สายโรมัน - ดงเกตุ<br>ม.๓, ม.๔, ม.๖ ต.ท่าข้าม<br>เชื่อมต่อ ต.สามพราน อ.สามพราน                             | แก้ปัญหา<br>ความเดือดร้อน<br>การคมนาคม<br>เป็นไปอย่าง<br>สะดวก | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๒๓,๖๘๑ ตร.ม.   |               |               | ๘,๕๓๖,๐๐๐     | ๘,๕๓๖,๐๐๐     | ๘,๕๓๖,๐๐๐     | ถนนที่ได้<br>มาตรฐาน | การสัญจรไปมา<br>สะดวกรวดเร็ว<br>บรรเทาความ<br>เดือดร้อนให้แก่<br>ประชาชน | อบต.ท่าข้าม             | อบจ.นครปฐม                    |



๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)      | ผลที่คาดว่าจะได้รับ          | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|
|     |   |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                         |                              |                         |                           |
| ๕   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สายบ้านหัวอ่าว ม.๔ - ๕<br>ต.บางช้าง เชื่อมต่อ ต.คลองจินดา<br>อ.สามพราน<br>(หน้า ๔๒๕ ข้อ ๖๐) | เพื่อให้ได้ถนนที่<br>สมบูรณ์ได้<br>มาตรฐาน | กว้าง ๗ เมตร<br>ยาว ๑,๕๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร |               | ๓,๖๗๕,๐๐๐     | ๓,๖๗๕,๐๐๐     | ๓,๖๗๕,๐๐๐     | ๓,๖๗๕,๐๐๐     | ระยะทาง<br>ที่ดำเนินการ | การสัญจร<br>สะดวก<br>ปลอดภัย | อบต.บางช้าง             | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สายบ้านหัวอ่าว ม.๔ - ๕<br>ต.บางช้าง เชื่อมต่อ ต.คลองจินดา<br>อ.สามพราน   | เพื่อให้ได้ถนนที่<br>สมบูรณ์ได้<br>มาตรฐาน | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๑๒,๐๕๔ ตร.ม.          |               |               | ๖,๖๙๙,๐๐๐     | ๖,๖๙๙,๐๐๐     | ๖,๖๙๙,๐๐๐     | ระยะทาง<br>ที่ดำเนินการ | การสัญจร<br>สะดวก<br>ปลอดภัย | อบต.บางช้าง             | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|-------------------------|---------------------------|
|     |  |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |                         |                           |
| ๖   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>ม.๙ ต.สามพราน อ.สามพราน<br>เสริมผิวจราจรสูงจากเดิม ๐.๕๐<br>เมตร เริ่มต้นจากสะพาน<br>ข้ามแม่น้ำท่าจีนเลีย่วขวา สิ้นสุด<br>สามแยกตรงบ้านเจี๊พัน<br>กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อม Over Lay<br>ถนนลาดยาง เริ่มต้นจากจุดสิ้นสุด<br>เสริมผิวจราจรสามแยกตรงบ้าน<br>เจี๊พัน สิ้นสุดสามแยกข้างบ้าน<br>นายศุภชัย สงกา กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร<br>เชื่อมต่อเทศบาลเมืองสามพราน<br>และ ต.ยายชา อ.สามพราน<br>(หน้า ๔๒๙ ข้อ ๖๙) | การสัญจรไปมา<br>และการขนส่ง<br>ผลิตผลทางการ<br>เกษตรเป็นไป<br>ด้วยความสะดวก<br>รวดเร็ว | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๑,๑๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร<br>พร้อม Over Lay<br>ถนนลาดยาง<br>กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๓๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร | ๘,๐๐๐,๐๐๐     | ๘,๐๐๐,๐๐๐     | ๘,๐๐๐,๐๐๐     | ๘,๐๐๐,๐๐๐     | ๘,๐๐๐,๐๐๐     | ความยาว<br>ถนน     | การสัญจร<br>ไปมาและ<br>การขนส่ง<br>ทางการ<br>เกษตรสะดวก<br>รวดเร็ว | อบต.สามพราน             | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                         | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|-------------------------|---------------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |                         |                           |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน คสล.<br>สาย ม.๙ ต.สามพราน เชื่อมต่อ<br>เขต ทม.สามพราน และ ต.ยายชา<br>อ.สามพราน | การสัญจรไปมา<br>และการขนส่ง<br>ผลิตผลทางการ<br>เกษตรเป็นไป<br>ด้วยความสะดวก<br>รวดเร็ว | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๗,๗๖๒ ตร.ม.<br>หนา ๐.๒๐ เมตร |               |               | ๘,๖๓๓,๐๐๐     | ๘,๖๓๓,๐๐๐     | ๘,๖๓๓,๐๐๐     | ความยาว<br>ถนน     | การสัญจร<br>ไปมาและ<br>การขนส่ง<br>ทางการ<br>เกษตรสะดวก<br>รวดเร็ว | อบต.สามพราน             | อบจ.นครปฐม                |
| รวม | ๖ โครงการ  | -  | -  | -             | -             | -             | -             | -             |                    |  |                         |                           |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                           | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|---|---|--------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------|--------------------------|
|     |   |   |                                | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |   |                         |                          |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล. เลียบถนนบ้านสวนผัก<br>ซอย ๒ ม.๔ ต.บ้านใหม่<br>อ.สามพราน | เพื่อให้ประชาชน<br>มีถนนที่ได้<br>มาตรฐาน<br>สำหรับใช้ใน<br>การคมนาคม<br>ได้อย่าง<br>ปลอดภัยสะดวก<br>และรวดเร็ว<br>ป้องกันน้ำท่วม<br>และป้องกันการ<br>ทรุดตัวและ<br>พังทลาย<br>ของถนน | ยาว ๑๘๐ เมตร<br>สูง ๑.๕๐ เมตร  |                      |               | ๙๙๔,๐๐๐       | ๙๙๔,๐๐๐       | ๙๙๔,๐๐๐       | ประชาชน<br>มีความ<br>พึงพอใจ<br>เพิ่มมากขึ้น | ประชาชน<br>ต.บ้านใหม่ และ<br>ต.อ้อมใหญ่<br>มีกำแพงกันดิน<br>คสล. ที่ได้<br>มาตรฐาน<br>สามารถป้องกัน<br>น้ำท่วมและ<br>ป้องกันการทรุด<br>ตัวและการ<br>พังทลาย<br>ของถนนใน<br>ต.บ้านใหม่<br>ประชาชน<br>ผู้สัญจรไปมา<br>มีการคมนาคม<br>ที่สะดวกและ<br>รวดเร็วขึ้น | อบต.บ้านใหม่            | อบจ.นครปฐม               |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|--|---|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|--|-------------------------|--------------------------|
|     |  |   |  | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |  |                         |                          |
| ๒   | โครงการก่อสร้างเขื่อน คสล.<br>เลียบบคลองบางเตย ม.๒<br>ต.บางเตย อ.สามพราน<br>เชื่อมต่อ ต.ศาลายา<br>อ.พุทธมณฑล<br>(หน้า ๔๔๑ ข้อ ๒๓)<br><br>เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล. เลียบคลองบางเตย ม.๒<br>ต.บางเตย อ.สามพราน | ๑.ป้องกันปัญหาน้ำล้นเข้าท่วม<br>พื้นที่ฉิวจรรย์<br>๒.ป้องกัน<br>การพังทลาย<br>ของฉิวจรรย์ | สูง ๒ เมตร<br>ยาว ๓๐๐ เมตร<br>พิกัดทางภูมิศาสตร์<br>เริ่มUTM ๑๕๒๕๐๔๕<br>สุดUTM ๑๕๒๕๓๓๒ | ๓,๐๐๐,๐๐๐            | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | เขื่อน คสล.<br>๑ แห่ง | - แก้ไขปัญหาน้ำล้นเข้าท่วมพื้นที่<br>ฉิวการจรรย์ได้<br>- แก้ไขปัญหา<br>การพังทลายของ<br>ฉิวจรรย์ | อบต.บางเตย              | อบจ.นครปฐม               |
|     |  | ๑.ป้องกันปัญหาน้ำล้นเข้าท่วม<br>พื้นที่ฉิวจรรย์<br>๒.ป้องกัน<br>การพังทลาย<br>ของฉิวจรรย์ | สูง ๒ เมตร<br>ยาว ๓๐๖ เมตร   |                      |               | ๒,๒๔๔,๐๐๐     | ๒,๒๔๔,๐๐๐     | ๒,๒๔๔,๐๐๐     | เขื่อน คสล.<br>๑ แห่ง | - แก้ไขปัญหาน้ำล้นเข้าท่วมพื้นที่<br>ฉิวการจรรย์ได้<br>- แก้ไขปัญหา<br>การพังทลายของ<br>ฉิวจรรย์ | อบต.บางเตย              | อบจ.นครปฐม               |
| รวม | ๒ โครงการ  | -   | -  | -                    | -             | -             | -             | -             |                       |  |                         |                          |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง  
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม  
(ในเขตพื้นที่อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis)

และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖. การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                   | งบประมาณ   |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)         | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|--|--|---------------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท)  | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                            |  |  |                           |
| ๑   | โครงการก่อสร้างถนน คสล.<br>ถนนซอยสวนมะลิ ๑ ม.๕<br>ต.วัดละมุด เชื่อมต่อ ต.บางพระ<br>อ.นครชัยศรี<br>(หน้า ๔๗๔ ข้อ ๔๖)<br>เปลี่ยนแปลงเป็น | เพื่อให้ประชาชน<br>สัญจรไปมาได้<br>สะดวก ปลอดภัย | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๑,๑๖๗ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร  | ๔,๖๙๕,๒๐๐  | ๔,๖๙๕,๒๐๐     | ๔,๖๙๕,๒๐๐     | ๔,๖๙๕,๒๐๐     | ๔,๖๙๕,๒๐๐     | ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>๑ สาย | ประชาชนสัญจร<br>ไปมาได้สะดวก<br>และปลอดภัย | อบต.วัดละมุด                               | อบจ.นครปฐม                |
|     | โครงการปรับปรุงถนน คสล.<br>สายสวนมะลิ ม.๕ ต.วัดละมุด<br>เชื่อมต่อ ต.บางพระ ต.บางแก้วฟ้า<br>อ.นครชัยศรี                                 |  | เพื่อให้ประชาชน<br>สัญจรไปมาได้<br>สะดวก ปลอดภัย | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๙,๕๒๒ ตร.ม.<br>หนา ๐.๒๐ เมตร |               | ๑๐,๒๘๑,๐๐๐    | ๑๐,๒๘๑,๐๐๐    | ๑๐,๒๘๑,๐๐๐    | ๑๐,๒๘๑,๐๐๐                 | ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>๑ สาย                 | ประชาชนสัญจร<br>ไปมาได้สะดวก<br>และปลอดภัย | อบต.วัดละมุด              |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                           | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                      | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-------------------------|---------------------------|
|     |   |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |  |                         |                           |
| ๒   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต เส้นทางเข้าวัด<br>ศิระชะทอง ม.๑,๒ ต.ศิระชะทอง<br>เชื่อมต่อ ม.๑ ต.บางแก้ว<br>อ.นครชัยศรี<br>(หน้า ๔๗๗ ข้อ ๕๗) | เพื่อให้การสัญจร<br>ไปมาสะดวกมาก<br>ยิ่งขึ้น | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๑,๐๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร |               | ๓,๖๐๐,๐๐๐     | ๓,๖๐๐,๐๐๐     | ๓,๖๐๐,๐๐๐     | ๓,๖๐๐,๐๐๐     | ร้อยละ ๙๐<br>ของประชาชน<br>มีความ<br>พึงพอใจ | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>ในการสัญจร | อบต.ศิระชะทอง           | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางเข้า<br>วัดศิระชะทอง ม.๑, ๒ ต.ศิระชะทอง<br>เชื่อมต่อ ม.๑ ต.บางแก้ว<br>อ.นครชัยศรี   | เพื่อให้การสัญจร<br>ไปมาสะดวกมาก<br>ยิ่งขึ้น | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๒,๙๑๐ ตร.ม.           |               | ๑,๖๖๒,๐๐๐     | ๑,๖๖๒,๐๐๐     | ๑,๖๖๒,๐๐๐     | ๑,๖๖๒,๐๐๐     | ร้อยละ ๙๐<br>ของประชาชน<br>มีความ<br>พึงพอใจ | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>ในการสัญจร | อบต.ศิระชะทอง           | อบจ.นครปฐม                |
| รวม | ๒ โครงการ   | -  | -   | -             | -             | -             | -             | -             |  |  |                         |                           |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)      | งบประมาณและที่ผ่านมา       |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                         | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน                     | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|---|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|---|---|--------------------------|
|     |   |                                    |                                     | ๒๕๖๑<br>(บาท)              | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                               |   |   |                          |
| ๑   | โครงการก่อสร้างผนังกันดิน คสล.<br>เลียบบคลองหลังเมรุ ม.๑,๔<br>ต.ท่ากระชับ เขื่อนต่อ ม.๓<br>ต.บางระกำ อ.นครชัยศรี<br>(หน้า ๔๕๑ ข้อ ๓๖) | เพื่อกันตลิ่งพังหลาย<br>และถนนทรุด | ระยะทาง ๑ กิโลเมตร<br>สูง ๑.๘๕ เมตร | ๗,๐๐๕,๐๐๐                  | ๗,๐๐๕,๐๐๐     | ๗,๐๐๕,๐๐๐     | ๗,๐๐๕,๐๐๐     | ๗,๐๐๕,๐๐๐     | มาตรฐาน<br>ตามที่แบบ<br>กำหนด | ถนนมีความคงทน<br>ถาวร คูคลองไม่<br>ตื้นเขิน | อบต.ท่ากระชับ                               | อบจ.นครปฐม               |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล. เลียบคลองหลังเมรุ<br>ม.๑, ๔ ต.ท่ากระชับ<br>อ.นครชัยศรี                          |                                    | เพื่อกันตลิ่งพังหลาย<br>และถนนทรุด  | ยาว ๑๙๒ เมตร<br>สูง ๒ เมตร |               |               | ๑,๔๒๒,๐๐๐     | ๑,๔๒๒,๐๐๐     | ๑,๔๒๒,๐๐๐                     | มาตรฐาน<br>ตามที่แบบ<br>กำหนด               | ถนนมีความคงทน<br>ถาวร คูคลองไม่<br>ตื้นเขิน | อบต.ท่ากระชับ            |



๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                 | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|---|------------------------------------|--------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
|     |   |                                    |                                | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                    |   |                         |                          |
| ๒   | โครงการก่อสร้างเขื่อน คสล.<br>บึงกุ่ม ม.๔ ต.พะเนียด<br>อ.นครชัยศรี<br>(หน้า ๕๐๒ ข้อ ๗๖)   | เพื่อกันตลิ่งพังทลาย<br>และถนนทรุด | ยาว ๑,๓๓๕ เมตร<br>สูง ๒ เมตร   | ๘,๙๔๑,๘๓๐            |               |               |               |               | ๑ แห่ง                             | ป้องกันน้ำเซาะ<br>ตลิ่ง คูคลองไม่<br>ตื้นเขิน                               | อบต.พะเนียด             | อบจ.นครปฐม               |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล. เลียบคลอง ม.๔<br>ต.พะเนียด อ.นครชัยศรี                                      | เพื่อกันตลิ่งพังทลาย<br>และถนนทรุด | ยาว ๕๐๑ เมตร<br>สูง ๒ เมตร     |                      |               | ๓,๖๓๙,๐๐๐     | ๓,๖๓๙,๐๐๐     | ๓,๖๓๙,๐๐๐     | ๑ แห่ง                             | ป้องกันน้ำเซาะ<br>ตลิ่ง คูคลองไม่<br>ตื้นเขิน                               | อบต.พะเนียด             | อบจ.นครปฐม               |
| ๓   | โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล. ริมคลองหนองจอกบน<br>ม.๓ ต.วัดสำโรง เชื่อมต่อ<br>ม.๖ ต.สัมปทวน อ.นครชัยศรี<br>(หน้า ๕๐๙ ข้อ ๙๘) | เพื่อป้องกัน<br>ถนนทรุด            | ยาว ๒๔๐ เมตร<br>สูง ๒ เมตร     |                      | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ถนนไม่ทรุด<br>ใช้งานได้<br>นานขึ้น | ประชาชนมีถนน<br>สัญจรไปมาที่<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัยจาก<br>อุบัติเหตุมากขึ้น | อบต.วัดสำโรง            | อบจ.นครปฐม               |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล. เลียบคลองหนองจอกบน<br>ม.๓ ต.วัดสำโรง อ.นครชัยศรี                            | เพื่อป้องกัน<br>ถนนทรุด            | ยาว ๒๗๐ เมตร<br>สูง ๒ เมตร     |                      |               | ๑,๙๘๔,๐๐๐     | ๑,๙๘๔,๐๐๐     | ๑,๙๘๔,๐๐๐     | ถนนไม่ทรุด<br>ใช้งานได้<br>นานขึ้น | ประชาชนมีถนน<br>สัญจรไปมาที่<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัยจาก<br>อุบัติเหตุมากขึ้น | อบต.วัดสำโรง            | อบจ.นครปฐม               |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ        | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|---|----------------------------------|--------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|
|     |   |                                  |                                | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                      |                            |                         |                          |
| ๔   | โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล. เลียบคลองเจ๊กก้วย<br>ม.๔ ต.ห้วยพลู อ.นครชัยศรี<br>(หน้า ๕๑๖ ข้อ ๑๒๗) | เพื่อป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | ยาว ๓๐๐ เมตร<br>สูง ๓ เมตร     | ๒,๐๐๐,๐๐๐            | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ระยะที่<br>ดำเนินการ | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก | อบต.ห้วยพลู             | อบจ.นครปฐม               |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล. เลียบคลองเจ๊กก้วย<br>ม.๔ ต.ห้วยพลู อ.นครชัยศรี    | เพื่อป้องกันการ<br>พังทลายของดิน | ยาว ๖๐๙ เมตร<br>สูง ๑.๕ เมตร   |                      | ๔,๔๓๓,๐๐๐     | ๔,๔๓๓,๐๐๐     | ๔,๔๓๓,๐๐๐     | ๔,๔๓๓,๐๐๐     | ระยะที่<br>ดำเนินการ | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก | อบต.ห้วยพลู             | อบจ.นครปฐม               |
| รวม | ๔ โครงการ   | -                                | -                              | -                    | -             | -             | -             | -             |                      |                            |                         |                          |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง  
สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม  
(ในเขตพื้นที่อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis)

และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ที่สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖. การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                       | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |   |                         |                               |
| ๑   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต บริเวณสะพานหนองมะเขือ<br>ม.๕ ต.ดอนข่อย เชื่อม ม.๕ บ้านไม้โทน<br>ต.สระสีมูม อ.กำแพงแสน<br>(หน้า ๕๒๗ ข้อ ๙) | เพื่อให้ประชาชน<br>มีถนนสำหรับใช้<br>ในการคมนาคม<br>สะดวกรวดเร็ว | ขนาดกว้าง ๖ ม.<br>ยาว ๒,๕๐๐ ม.<br>หนา ๐.๑๕ ม. |               | ๕,๐๐๐,๐๐๐     |               |               |               | ๑ เส้น             | ประชาชนมีการ<br>คมนาคมที่สะดวก<br>รวดเร็วขึ้น | อบต.<br>ดอนข่อย         | อบจ.นครปฐม                    |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต สาย ม.๕ ต.ดอนข่อย<br>เชื่อม ม.๕ ต.สระสีมูม<br>อ.กำแพงแสน                               | เพื่อให้ประชาชน<br>มีถนนสำหรับใช้<br>ในการคมนาคม<br>สะดวกรวดเร็ว | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๖,๘๗๐ ตร.ม.         |               |               | ๔,๑๔๓,๐๐๐     | ๔,๑๔๓,๐๐๐     | ๔,๑๔๓,๐๐๐     | ๑ เส้น             | ประชาชนมีการ<br>คมนาคมที่สะดวก<br>รวดเร็วขึ้น | อบต.<br>ดอนข่อย         | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                         | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |   |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |   |                         |                               |
| ๒   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต สายจุดเริ่มบ้านนายมงคล<br>จ้อยร้อย ม.๑๐ ต.ทุ่งบัว เชื่อมต่อ ม.๓<br>ต.รางพิบูล อ.กำแพงแสน<br>(หน้า ๕๓๒ ข้อ ๒๗) | เพื่อพัฒนาระบบ<br>การคมนาคมและ<br>ขนส่งให้มีความ<br>สะดวกยิ่งขึ้น | ขนาดกว้าง ๖ ม.<br>ยาว ๔๐๐ ม.<br>หนา ๐.๐๕ ม.<br>หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๒,๔๐๐ ตร.ม. |               | ๑,๖๖๕,๐๐๐     | ๑,๖๖๕,๐๐๐     | ๑,๖๖๕,๐๐๐     | ๑,๖๖๕,๐๐๐     | ปริมาณความ<br>ยาวของ<br>สะพาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคม<br>ขนส่งสินค้าการ<br>เกษตรสะดวกและ<br>รวดเร็วยิ่งขึ้น | อบต.ทุ่งบัว             | อบจ.นครปฐม                    |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต สายเลียบบคลองชลประทาน<br>ม.๑๐ ต.ทุ่งบัว เชื่อมต่อ ม.๓<br>ต.รางพิบูล อ.กำแพงแสน             | เพื่อพัฒนาระบบ<br>การคมนาคมและ<br>ขนส่งให้มีความ<br>สะดวกยิ่งขึ้น | ขนาดกว้าง ๖ ม.<br>ยาว ๑,๓๘๕ ม.<br>หนา ๐.๐๕ ม.  |               |               | ๕,๖๘๘,๐๐๐     | ๕,๖๘๘,๐๐๐     | ๕,๖๘๘,๐๐๐     | ปริมาณความ<br>ยาวของ<br>สะพาน<br>เพิ่มขึ้น | การคมนาคม<br>ขนส่งสินค้าการ<br>เกษตรสะดวกและ<br>รวดเร็วยิ่งขึ้น | อบต.ทุ่งบัว             | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน  | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |            |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|--|-------------------------------|------------|
|     |   |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                     |  |                               |            |
| ๓   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต ม.๑๗ ต.ทุ่งลูกนก<br>(เลียบคลองชลประทาน ม.๒๒ และ<br>ม.๑๗ ต.หนองกระทุ่ม ม.๓) อ.กำแพงแสน<br>(หน้า ๕๓๓ ข้อ ๓๒) | เพื่อให้การคมนาคม<br>และการขนส่งสินค้า<br>ทางการเกษตร<br>สะดวกและรวดเร็ว<br>ขึ้น | ขนาดกว้าง ๖ ม.<br>ยาว ๑,๕๐๐ ม.<br>หนา ๐.๑๕ ม. | ๕,๘๕๐,๐๐๐     |               |               |               |               |                    | ๑ สาย               | การคมนาคมและ<br>การขนส่งสินค้า<br>ทางการเกษตร<br>สะดวกและรวดเร็ว<br>ขึ้น | อบต.<br>ทุ่งลูกนก             | อบจ.นครปฐม |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต สายเลียบคลองชลประทาน<br>ม.๑๗, ๒๒ ต.ทุ่งลูกนก เชื่อมต่อ<br>ม.๓ ต.หนองกระทุ่ม อ.กำแพงแสน  | เพื่อให้การคมนาคม<br>และการขนส่งสินค้า<br>ทางการเกษตร<br>สะดวกและรวดเร็ว<br>ขึ้น | กว้าง ๖ ม.<br>ยาว ๒,๐๔๕ ม.<br>หนา ๐.๑๕ ม.     |               |               | ๗,๙๒๒,๐๐๐     | ๗,๙๒๒,๐๐๐     | ๗,๙๒๒,๐๐๐     |                    | ๑ สาย               | การคมนาคมและ<br>การขนส่งสินค้า<br>ทางการเกษตร<br>สะดวกและรวดเร็ว<br>ขึ้น | อบต.<br>ทุ่งลูกนก             | อบจ.นครปฐม |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)               | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |  |                         |                               |
| ๔   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต ม.๒๑ ต.ทุ่งลูกนก<br>(สายถนน คอนชาก-โพระดาบ<br>ม.๕ ต.รางพิกุล)<br>(หน้า ๕๓๓ ช่อ ๓๔)              | เพื่อให้การคมนาคม<br>และการขนส่งสินค้า<br>ทางการเกษตร<br>สะดวกและรวดเร็ว<br>ขึ้น | ขนาดกว้าง ๖ม.<br>ยาว ๑,๒๐๐ ม.<br>หนา ๐.๐๕ ม. | ๔,๖๘๐,๐๐๐     |               |               |               |               | ๑ สาย              | การคมนาคมและ<br>การขนส่งสินค้าทา<br>ทางการเกษตรสะดวก<br>และรวดเร็วขึ้น | อบต.<br>ทุ่งลูกนก       | อบจ.นครปฐม                    |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต สายคอนชาก-โพระดาบ<br>ม.๒๑ ต.ทุ่งลูกนก เชื่อมต่อ ม.๕<br>ต.รางพิกุล อ.กำแพงแสน |  | กว้าง ๖ ม.<br>ยาว ๒๗๒ ม.<br>หนา ๐.๐๕ ม.      |               |               |               |               |               | ๑,๐๗๗,๐๐๐          |  |                         |                               |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |  |                         |                               |
| ๕   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ดึกคอนกรีต สายวังใหม่ - หัวซุกปลา<br>ม.๑๓ เชื่อมต่อ ม.๔ ต.วังน้ำเขียว<br>อ.กำแพงแสน<br>พิกัด ๑๓.๕๘๕๓,๑๐๐.๐๐๓๒<br>๑๓.๕๙๐๑,๑๐๐.๐๑๐๖<br>(หน้า ๕๓๙ ข้อ ๕๒)<br><br>เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ดึกคอนกรีต สายวังใหม่ - หัวซุกปลา<br>ม.๑๓, ๙ ต.วังน้ำเขียว อ.กำแพงแสน<br>เชื่อมต่อ ม.๓ ต.ลำเหย อ.ดอนตูม | เพื่อให้ประชาชน<br>สัญจรไปมาที่<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | ปรับปรุงถนน<br>ลาดยางฯ กว้าง<br>๖ เมตร ยาว<br>๑,๒๒๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร |               | ๒,๙๒๘,๐๐๐     | ๒,๙๒๘,๐๐๐     | ๒,๙๒๘,๐๐๐     | ๒,๙๒๘,๐๐๐     | ระยะทางที่<br>ก่อสร้างถนน<br>แล้วเสร็จ | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกใน<br>การเดินทาง | อบต.<br>วังน้ำเขียว     | อบจ.นครปฐม                    |
|     |  | เพื่อให้ประชาชน<br>สัญจรไปมาที่<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๗,๒๖๐ ตร.ม.                                     |               | ๔,๐๕๒,๐๐๐     | ๔,๐๕๒,๐๐๐     | ๔,๐๕๒,๐๐๐     | ๔,๐๕๒,๐๐๐     | ระยะทางที่<br>ก่อสร้างถนน<br>แล้วเสร็จ | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกใน<br>การเดินทาง | อบต.<br>วังน้ำเขียว     | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                     | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-------------------------|---------------------------|
|     |   |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |  |                         |                           |
| ๖   | โครงการปรับปรุงถนน คสล. สาย<br>ศาลเจ้าพ่อเสือแดง ม.๑๐ ต.วังน้ำเขียว<br>เชื่อมต่อ ม.๕ ต.ทุ่งกระพังโหม<br>อ.กำแพงแสน<br>พิกัด ๑๓.๕๗๒๒๕๐, ๑๐๐.๐๑๖๒๒๒<br>๑๓.๕๗๓๐๕๘, ๑๐๐.๐๒๘๑๗<br>(หน้า ๕๔๐ ข้อ ๕๗)<br><br>เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน คสล. สาย<br>ศาลเจ้าพ่อเสือแดง ม.๑๐ ต.วังน้ำเขียว<br>เชื่อมต่อ ม.๕ ต.ทุ่งกระพังโหม<br>อ.กำแพงแสน | เพื่อให้ประชาชน<br>สัญจรไปมาที่<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | ปรับปรุงถนน คสล.<br>กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๔๗๕ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร |               | ๒,๒๘๐,๐๐๐     | ๒,๒๘๐,๐๐๐     | ๒,๒๘๐,๐๐๐     | ๒,๒๘๐,๐๐๐     | ระยะทางที่<br>ก่อสร้างถนน<br>แล้วเสร็จ | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกใน<br>การเดินทาง | อบต.<br>วังน้ำเขียว     | อบจ.นครปฐม                |
|     |   | เพื่อให้ประชาชน<br>สัญจรไปมาที่<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๒,๘๘๐ ตร.ม.<br>หนา ๐.๒๐ เมตร            |               |               | ๒,๘๑๘,๐๐๐     | ๒,๘๑๘,๐๐๐     | ๒,๘๑๘,๐๐๐     | ระยะทางที่<br>ก่อสร้างถนน<br>แล้วเสร็จ | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกใน<br>การเดินทาง | อบต.<br>วังน้ำเขียว     | อบจ.นครปฐม                |



๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------|---------------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |   |                         |                           |
| ๗   | โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต สายบ้านหนองพงใหญ่<br>ม.๑๑ ถึงบ้านหนองพงน้อย ม.๒๓<br>ต.สระสีมูม เชื่อมต่อ ต.ทุ่งลูกนก<br>อ.กำแพงแสน<br>พิกัด เริ่ม N ๑๔.๐๘๕๐๗๘<br>สูติ ๑๔.๐๗๒๕๑๙<br>สิ้น E ๙๙.๙๔๐๙๘๙ สูติ ๑๐๐.๐๑๘๘๗๓<br>(หน้า ๕๔๘ ข้อ ๘๑) | เพื่อให้การสัญจร<br>ไปมา และการ<br>ขนส่งผลผลิต<br>การเกษตรเป็นไป<br>ด้วยความสะดวก<br>รวดเร็ว | กว้าง ๖ เมตร<br>ระยะทาง<br>๒,๔๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร<br>พร้อมป้าย<br>ประชาสัมพันธ์ |               |               |               | ๗,๐๘๗,๑๐๐     |               | คร้วเรือน<br>ร้อยละ ๘๐<br>มีถนนที่ได้<br>มาตรฐาน<br>ใช้สัญจร | การสัญจรไปมา<br>และการขนส่ง<br>ผลผลิตการเกษตร<br>เป็นไปด้วย<br>ความสะดวก<br>รวดเร็ว | อบต.<br>สระสีมูม        | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต สายหนองพงใหญ่<br>ม.๑๑, ๒๓ ต.สระสีมูม เชื่อมต่อ<br>ต.ทุ่งลูกนก อ.กำแพงแสน   | เพื่อให้การสัญจร<br>ไปมา และการ<br>ขนส่งผลผลิต<br>การเกษตรเป็นไป<br>ด้วยความสะดวก<br>รวดเร็ว | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๑๕,๔๑๖ ตร.ม.   |               |               | ๘,๓๖๖,๐๐๐     | ๘,๓๖๖,๐๐๐     | ๘,๓๖๖,๐๐๐     | คร้วเรือน<br>ร้อยละ ๘๐<br>มีถนนที่ได้<br>มาตรฐาน<br>ใช้สัญจร | การสัญจรไปมา<br>และการขนส่ง<br>ผลผลิตการเกษตร<br>เป็นไปด้วย<br>ความสะดวก<br>รวดเร็ว | อบต.<br>สระสีมูม        | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์                               | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ            | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
|     |   |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                     |                                |                         |                               |
| ๘   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต เลียบคลองชลประทาน<br>สาย ๑ขวา ๑๑ ซ้าย ๒ ซ้าย(ฝั่งซ้าย)<br>ม.๖ ต.ห้วยม่วง เชื่อมต่อ<br>ต.สระพัฒนา อ.กำแพงแสน<br>(หน้า ๕๕๓ ข้อ ๙๓) | เพื่อให้ประชาชน<br>มีการคมนาคม<br>ที่สะดวก | ขนาดกว้าง ๖ ม.<br>ระยะทาง<br>๒,๗๐๐ ม.<br>หนา ๐.๐๕ ม.<br>คิดเป็นพื้นที่<br>ไม่น้อยกว่า<br>๑๖,๒๐๐ ตรม. | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๑๐๐,๐๐๐     |               |               |               | พื้นที่ผิว<br>จราจรที่<br>ดำเนินการ | ประชาชนมีการ<br>คมนาคมที่สะดวก | อบต.<br>ห้วยม่วง        | อบจ.นครปฐม                    |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต สายเลียบคลองชลประทาน<br>๑ ขวา ๑๑ ซ้าย ๒ ซ้าย ม.๖<br>ต.ห้วยม่วง เชื่อมต่อ ต.สระพัฒนา<br>อ.กำแพงแสน             | เพื่อให้ประชาชน<br>มีการคมนาคม<br>ที่สะดวก | ขนาดกว้าง ๖ ม.<br>ระยะทาง<br>๑,๐๐๐ ม.<br>หนา ๐.๐๕ ม.   |               |               | ๓,๙๔๕,๐๐๐     | ๓,๙๔๕,๐๐๐     | ๓,๙๔๕,๐๐๐     | พื้นที่ผิว<br>จราจรที่<br>ดำเนินการ | ประชาชนมีการ<br>คมนาคมที่สะดวก | อบต.<br>ห้วยม่วง        | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                     | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |   |                         |                               |
| ๙   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต จาก ม.๓,๕ ต.ห้วยหมอนทอง<br>เชื่อมต่อ ม.๕ ต.รางพิกุล อ.กำแพงแสน<br>พิกัด เริ่ม Lat ๑๓.๙๘๘๘๔๗๗<br>Lon ๙๙.๙๒๑๙๑๖<br>สิ้น Lat ๑๓.๙๙๐๓๖๙ Lon ๙๙.๙๓๖๔๓๘<br>(หน้า ๕๕๕ ข้อ ๑๐๓) | เพื่อให้ประชาชน<br>มีถนนใช้เป็น<br>เส้นทางคมนาคม<br>สะดวกขึ้น | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๑,๖๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร | ๕,๘๐๐,๐๐๐     | ๕,๘๐๐,๐๐๐     | ๕,๘๐๐,๐๐๐     | ๕,๘๐๐,๐๐๐     | ๕,๘๐๐,๐๐๐     | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจมาก | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>รวดเร็วในการ<br>สัญจรไปมา | อบต.<br>ห้วยหมอน<br>ทอง | อบจ.นครปฐม                    |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์<br>ติกคอนกรีต จาก ม.๓, ๕<br>ต.ห้วยหมอนทอง เชื่อมต่อ ม.๕<br>ต.รางพิกุล อ.กำแพงแสน   | เพื่อให้ประชาชน<br>มีถนนใช้เป็น<br>เส้นทางคมนาคม<br>สะดวกขึ้น | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๑,๖๓๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร |               |               | ๗,๖๒๓,๐๐๐     | ๗,๖๒๓,๐๐๐     | ๗,๖๒๓,๐๐๐     | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจมาก | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>รวดเร็วในการ<br>สัญจรไปมา | อบต.<br>ห้วยหมอน<br>ทอง | อบจ.นครปฐม                    |
| รวม | ๙ โครงการ  | -   | -   | -             | -             | -             | -             | -             |   |   |                         |                               |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                              | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                           | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|---|---|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------|--------------------------|
|     |   |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |   |                         |                          |
| ๑   | โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล. บ้านสวนผัก ซอย ๒ ม.๔<br>ต.บ้านใหม่ เชื่อมต่อ ม.๕<br>ต.อ้อมใหญ่ อ.สามพราน<br>(หน้า ๔๓๗ ซี่ง ๑๖) | เพื่อให้ประชาชน<br>มีถนนที่ได้<br>มาตรฐาน<br>สำหรับใช้ใน<br>การคมนาคม<br>ได้อย่าง<br>ปลอดภัยสะดวก<br>และรวดเร็ว<br>ป้องกันน้ำท่วม<br>และป้องกันการ<br>ทรุดตัวและ<br>พังทลาย<br>ของถนน | ยาว ๑๖๐ เมตร<br>สูง ๒ เมตร<br>พิกัด<br>๑๓.๖๘๐๑,๑๐๐.<br>๒๔๘๕ | ๒,๐๐๐,๐๐๐            | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความ<br>พึงพอใจ<br>เพิ่มมากขึ้น | ประชาชน<br>ต.บ้านใหม่ และ<br>ต.อ้อมใหญ่<br>มีกำแพงกันดิน<br>คสล. ที่ได้<br>มาตรฐาน<br>สามารถป้องกัน<br>น้ำท่วมและ<br>ป้องกันการทรุด<br>ตัวและการ<br>พังทลาย<br>ของถนนใน<br>ต.บ้านใหม่<br>ประชาชน<br>ผู้สัญจรไปมา<br>มีการคมนาคม<br>ที่สะดวกและ<br>รวดเร็วขึ้น | อบต.บ้านใหม่            | อบจ.นครปฐม               |

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง  
สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องกับขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม  
(ในเขตพื้นที่อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)
- ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖. การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ
๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|---|-------------------------|---------------------------|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                     |   |                         |                           |
| ๑   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเลียบบคลองบางบอน-ชัยขันธุ์ หมู่ที่ ๑๑, ๑๒, ๑๓ จากปากทางเข้าคลองบางบอน หมู่ที่ ๑๑ สิ้นสุดบ้านนายดลธรรม หอวัฒนาพาณิชย์ หมู่ที่ ๑๓ ต.บางระกำ เชื่อมต่อด.นราภิรมย์ อ.บางเลน, ต.บางแก้วฟ้า นครชัยศรี (หน้า ๕๘๗ ข้อ ๒๙) | เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน | มีจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร<br>ยาว ๔,๔๘๕ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร |               | ๒๑,๕๒๘,๐๐๐    | ๒๑,๕๒๘,๐๐๐    | ๒๑,๕๒๘,๐๐๐    | ๒๑,๕๒๘,๐๐๐    | ร้อยละ<br>ความพึงพอใจ<br>ของประชาชน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัย<br>มากขึ้น | อบต.<br>บางระกำ         | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)         | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|---|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                     |   |                         |                               |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สายเสียบคลองชัยชั้น<br>หมู่ที่ ๑๑, ๑๒, ๑๓ ต.บางระกำ<br>อ.บางเลน เชื่อมต่อ ต.นราภิรมย์<br>อ.บางเลน และ ต.บางแก้วฟ้า<br>อ.นครชัยศรี | เพื่อพัฒนาระบบ<br>การคมนาคมขนส่ง<br>เพิ่มความปลอดภัย<br>ในการสัญจรของ<br>ประชาชน | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๒๑,๐๐๐ ตร.ม. |               |               | ๑๕,๒๒๒,๐๐๐    | ๑๕,๒๒๒,๐๐๐    | ๑๕,๒๒๒,๐๐๐    | ร้อยละ<br>ความพึงพอใจ<br>ของประชาชน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และปลอดภัย<br>มากขึ้น | อบต.<br>บางระกำ         | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|-------------------------|---------------------------|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |   |                         |                           |
| ๒   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านคลองพิศมัย - บางภาษี หมู่ ๔ ตำบลบางไทรป่า  | เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๖ เมตร<br>ระยะทาง ๖๗๘ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร | ๖,๕๐๐,๐๐๐     | ๖,๕๐๐,๐๐๐     | ๖,๕๐๐,๐๐๐     | ๖,๕๐๐,๐๐๐     | ๖,๕๐๐,๐๐๐     | ความยาวของถนน      | ครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว มีร้อยละ ๘๐ ของครัวเรือนทั้งหมด | อบต.<br>บางไทรป่า       | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านคลองพิศมัย - บางภาษี ม.๔ ต.บางไทรป่า เชื่อมต่อ ต.บางภาษี อ.บางเลน | เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็ว | กว้าง ๖ เมตร<br>ระยะทาง ๗๖๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร |               | ๓,๔๕๘,๐๐๐     | ๓,๔๕๘,๐๐๐     | ๓,๔๕๘,๐๐๐     | ๓,๔๕๘,๐๐๐     | ความยาวของถนน      | ครัวเรือนที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว มีร้อยละ ๘๐ ของครัวเรือนทั้งหมด | อบต.<br>บางไทรป่า       | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)         | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                            | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                     | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------|---------------------------|
|     |   |   |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |   |                         |                           |
| ๓   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑<br>ตำบลนิลเพชร เชื่อมเขตติดต่อ<br>หมู่ที่ ๙ ตำบลไทรงาม<br>อำเภอบางเลน<br>(หน้า ๕๙๙ ข้อ ๕๘) | เพื่อให้ประชาชนมี<br>เส้นทางคมนาคม<br>สะดวก รวดเร็ว<br>และปลอดภัย | กว้าง ๖.๐๐ เมตร<br>ยาว ๒,๗๕๐ เมตร      | ๑๐,๒๓๐,๐๐๐    | ๑๐,๒๓๐,๐๐๐    | ๑๐,๒๓๐,๐๐๐    | ๑๐,๒๓๐,๐๐๐    | ๑๐,๒๓๐,๐๐๐    | ถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติก<br>คอนกรีต ๑<br>เส้น | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกใน<br>การใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | อบต.นิลเพชร             | อบจ.นครปฐม                |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ ๑<br>ตำบลนิลเพชร เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๙<br>ตำบลไทรงาม อำเภอบางเลน         | เพื่อให้ประชาชนมี<br>เส้นทางคมนาคม<br>สะดวก รวดเร็ว<br>และปลอดภัย | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๑๓,๒๐๐ ตร.ม. |               |               | ๗,๘๑๔,๐๐๐     | ๗,๘๑๔,๐๐๐     | ๗,๘๑๔,๐๐๐     | ถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติก<br>คอนกรีต ๑<br>เส้น | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกใน<br>การใช้เส้นทาง<br>คมนาคม | อบต.นิลเพชร             | อบจ.นครปฐม                |



๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |   |                         |                               |
| ๔   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางฯ<br>สายเสียบคลองญี่ปุ่นฝั่งตะวันออก<br>ด้านเหนือ หมู่ที่ ๘ ต.บัวปากท่า<br>เชื่อมต่อหมู่ที่ ๕ ต.นิลเพชร<br>อ.บางเลน<br>(หน้า ๖๐๓ ข้อ ๖๗) | ๑. การสัญจรไปมา<br>และการขนส่ง<br>ผลผลิตทางการ<br>เกษตรเป็นไปด้วย<br>ความสะดวก<br>รวดเร็ว<br>๒. เพื่อปรับปรุง<br>ถนนให้ได้<br>มาตรฐานและ<br>ลดอุบัติเหตุ<br>บนท้องถนน | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๑,๕๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร<br>พื้นที่ ๙,๐๐๐<br>ตารางเมตร | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ร้อยละของ<br>ประชาชนที่<br>ได้รับความ<br>สะดวก<br>ปลอดภัยใน<br>การใช้<br>เส้นทาง<br>คมนาคม | เมื่อโครงการ<br>ดำเนินการ<br>เสร็จ ถนนจะ<br>มีผิวจราจร<br>ที่เรียบและ<br>เพียงพอกับ<br>ปริมาณ<br>ยานพาหนะ<br>ที่เพิ่มจำนวน<br>มากขึ้น เพื่อ<br>ความปลอดภัย<br>และอำนวยความสะดวก<br>ให้กับ<br>ประชาชนใน<br>พื้นที่และ<br>ประชาชน<br>ทั่วไป | อบต.<br>บัวปากท่า       | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุทสากรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|---|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |   |                                       | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |   |                         |                               |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนนลาดต่างๆ<br>สายเลียบบคลองญี่ปุ่นฝั่งตะวันออก<br>ด้านเหนือ หมู่ที่ ๘ ต.บัวปากท่า<br>เชื่อมต่อหมู่ที่ ๕ ต.นิลเพชร<br>อ.บางเลน | ๑. การสัญจรไปมา<br>และการขนส่ง<br>ผลผลิตทางการ<br>เกษตรเป็นไปด้วย<br>ความสะดวก<br>รวดเร็ว<br>๒. เพื่อปรับปรุง<br>ถนนให้ได้<br>มาตรฐานและ<br>ลดอุบัติเหตุ<br>บนท้องถนน | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๙,๒๑๐ ตร.ม. |               |               | ๕,๓๒๒,๐๐๐     | ๕,๓๒๒,๐๐๐     | ๕,๓๒๒,๐๐๐     | ร้อยละของ<br>ประชาชนที่<br>ได้รับความ<br>สะดวก<br>ปลอดภัยใน<br>การใช้<br>เส้นทาง<br>คมนาคม | เมื่อโครงการ<br>ดำเนินการ<br>เสร็จ ถนนจะ<br>มีผิวจราจร<br>ที่เรียบและ<br>เพียงพอกับ<br>ปริมาณ<br>ยานพาหนะ<br>ที่เพิ่มจำนวน<br>มากขึ้น เพื่อ<br>ความปลอดภัย<br>และอำนวยความสะดวก<br>ให้กับ<br>ประชาชนใน<br>พื้นที่และ<br>ประชาชน<br>ทั่วไป | อบต.<br>บัวปากท่า       | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------|---------------------------|
|     |  |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |   |                         |                           |
| ๕   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ ๘<br>ต.นราภิรมย์ เชื่อมหมู่ที่ ๑๓<br>ต.บางภาชี อ.บางเลน<br>(หน้า ๖๑๒ ข้อ ๘๓) | ๑. ใช้เป็นเส้นทาง<br>ลำเลียงผลผลิตทาง<br>การเกษตรออกสู่<br>ท้องตลาด<br>๒. ยกระดับชีวิตและ<br>ฐานะทางสังคมของ<br>คนในชุมชนให้ดีขึ้น<br>๓. ใช้เป็นเส้นทาง<br>สัญจรเชื่อมระหว่าง<br>ตำบลใกล้เคียง | กว้าง ๖.๐๐ เมตร<br>ระยะทางยาว<br>๗๑๕ เมตร หรือ<br>มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๔,๒๔๐ ตร.ม. |               | ๒,๓๑๕,๐๐๐     | ๒,๓๑๕,๐๐๐     |               |               | ถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีตที่ได้<br>มาตรฐาน | ๑. ประชาชนมี<br>ความจำเป็นอยู่<br>และการดำรง<br>ชีวิตดีขึ้น<br>๒. มีรายได้ใน<br>การประกอบ<br>อาชีพเพิ่มขึ้น<br>๓. ลดต้นทุน<br>ในการขนส่ง<br>สินค้าทางการ<br>เกษตรออกสู่<br>ท้องตลาด | อบต.<br>นราภิรมย์       | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                         | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                 | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|-------------------------|---------------------------|
|     |   |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |   |                         |                           |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการปรับปรุงถนน คสล.<br>สายหมู่ที่ ๘ ต.นราภิรมย์ เชื่อมต่อ<br>หมู่ที่ ๑๓ ต.บางภาษี อ.บางเลน | ๑. ใช้เป็นเส้นทาง<br>ลำเลียงผลผลิตทาง<br>การเกษตรออกสู่<br>ท้องตลาด<br>๒. ยกระดับชีวิตและ<br>ฐานะทางสังคมของ<br>คนในชุมชนให้ดีขึ้น<br>๓. ใช้เป็นเส้นทาง<br>สัญจรเชื่อมระหว่าง<br>ตำบลใกล้เคียง | ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๔,๘๐๐ ตร.ม.<br>หนา ๐.๒๐ เมตร |               |               | ๔,๘๕๖,๐๐๐     | ๔,๘๕๖,๐๐๐     | ๔,๘๕๖,๐๐๐     | ถนนลาดยาง<br>แอสฟัลติก<br>คอนกรีตที่ได้<br>มาตรฐาน | ๑. ประชาชนมี<br>ความจำเป็นอยู่<br>และการดำรง<br>ชีวิตดีขึ้น<br>๒. มีรายได้ใน<br>การประกอบ<br>อาชีพเพิ่มขึ้น<br>๓. ลดต้นทุน<br>ในการขนส่ง<br>สินค้าทางการ<br>เกษตรออกสู่<br>ท้องตลาด | อบต.<br>นราภิรมย์       | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                 | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|---|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-------------------------|---------------------------|
|     |   |   |                                | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |  |                         |                           |
| ๖   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>สายเลียบคลองลำรางลาดโสน<br>หมู่ที่ ๔, ๕ ต.ไม้หุซ้าง อ.บางเลน<br>เชื่อมต่อ ทต.สามง่าม อ.ดอนตูม<br>เริ่มพิกัด X=๖๑๕๖๖๑<br>Y=๑๕๕๑๗๕๘<br>สิ้นสุดพิกัด<br>X=๖๑๖๙๖๒<br>Y=๑๕๕๑๖๖๓<br>(หน้า ๖๑๙ ข้อ ๙๗) | - เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทางคมนาคม<br>ที่สะดวกและ<br>ปลอดภัย<br>- เพื่อใช้เป็น<br>เส้นทางขนส่ง<br>พืชผลทางการ<br>เกษตรและใช้<br>สัญจรไปมาภายใน<br>พื้นที่และเชื่อมต่อ<br>ระหว่างพื้นที่ | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๒,๐๐๐ เมตร |               | ๖,๖๓๐,๐๐๐     | ๖,๖๓๐,๐๐๐     | ๖,๖๓๐,๐๐๐     | ๖,๖๓๐,๐๐๐     | ถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติก<br>คอนกรีต<br>จำนวน ๑ สาย | ประชาชนในเขต<br>ต.ไม้หุซ้าง<br>อ.บางเลน<br>ทต.สามง่าม<br>อ.ดอนตูม และ<br>ตำบลใกล้เคียง<br>ได้ใช้ประโยชน์<br>ในการคมนาคม<br>และการขนส่งใน<br>เส้นทางดังกล่าว<br>จำนวน ๑,๕๐๐<br>ครัวเรือน/ปี | อบต.<br>ไม้หุซ้าง       | อบจ.นครปฐม                |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                 | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-------------------------|-------------------------------|
|     |   |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |  |                         |                               |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>สายสำรวจลาดโชน<br>หมู่ที่ ๔, ๕ ต.ไผ่หูช้าง อ.บางเลน<br>เชื่อมต่อ ทต.สามง่าม อ.ดอนตูม | - เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทางคมนาคม<br>ที่สะดวกและ<br>ปลอดภัย<br>- เพื่อใช้เป็น<br>เส้นทางขนส่ง<br>พืชผลทางการ<br>เกษตรและใช้<br>สัญจรไปมาภายใน<br>พื้นที่และเชื่อมต่อ<br>ระหว่างพื้นที่ | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๓,๖๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร |               |               | ๑๓,๓๑๗,๐๐๐    | ๑๓,๓๑๗,๐๐๐    | ๑๓,๓๑๗,๐๐๐    | ถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติก<br>คอนกรีต<br>จำนวน ๑ สาย | ประชาชนในเขต<br>ต.ไผ่หูช้าง<br>อ.บางเลน<br>ทต.สามง่าม<br>อ.ดอนตูม และ<br>ตำบลใกล้เคียง<br>ได้ใช้ประโยชน์<br>ในการคมนาคม<br>และการขนส่งใน<br>เส้นทางดังกล่าว<br>จำนวน ๑,๕๐๐<br>ครัวเรือน/ปี | อบต.<br>ไผ่หูช้าง       | อบจ.นครปฐม                    |
| รวม | ๖ โครงการ   | -   | -   | -             | -             | -             | -             | -             |  |  |                         |                               |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                     | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|--|--|--------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
|     |  |  |                                | ๒๕๖๑<br>(บาท)        | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                                     |   |                         |                          |
| ๑   | โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล. สายถนน อบจ.นฐ.<br>บ้านบางระกำ-บ้านหลวง<br>หมู่ที่ ๘ ตำบลบางระกำ<br>อำเภอบางเลน<br>(หน้า ๖๒๗ ข้อ ๑๑) | เพื่อพัฒนาระบบ<br>การคมนาคมขนส่ง<br>เพิ่มความปลอดภัย<br>ในการสัญจรของ<br>ประชาชน | สูง ๔ เมตร<br>ยาว ๘๐๐ เมตร     |                      | ๒๖,๔๐๐,๐๐๐    | ๒๖,๔๐๐,๐๐๐    | ๒๖,๔๐๐,๐๐๐    | ๒๖,๔๐๐,๐๐๐    | ร้อยละ<br>ความพึงพอใจ<br>ของประชาชน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และความ<br>ปลอดภัยมากขึ้น | อบต.<br>บางระกำ         | อบจ.นครปฐม               |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล. เลียบถนน<br>สายบ้านหลวง - บางระกำ<br>หมู่ที่ ๘ ตำบลบางระกำ<br>อำเภอบางเลน        | เพื่อพัฒนาระบบ<br>การคมนาคมขนส่ง<br>เพิ่มความปลอดภัย<br>ในการสัญจรของ<br>ประชาชน | ยาว ๘๑๐ เมตร                   |                      |               | ๑๒,๑๕๐,๐๐๐    | ๑๒,๑๕๐,๐๐๐    | ๑๒,๑๕๐,๐๐๐    | ร้อยละ<br>ความพึงพอใจ<br>ของประชาชน | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>และความ<br>ปลอดภัยมากขึ้น | อบต.<br>บางระกำ         | อบจ.นครปฐม               |
| รวม | ๑ โครงการ  | -  | -                              | -                    | -             | -             | -             | -             |                                     |   |                         |                          |

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ที่เปลี่ยนแปลง**  
**สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม**  
**(ในเขตพื้นที่อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม)**

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนานครปฐมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยเน้นด้านการขนส่ง (Transport), เมืองหลวงแห่งอาหารและการท่องเที่ยว (Food Metropolis) และเมืองแห่งสุขภาพ (Healthy City) รองรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging) และบริบทโลก (Global Content)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และกระจายความเจริญ สร้างความสุขให้กับประชาชนในทุกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖. การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |   |                         |                               |
| ๑   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง<br>ถนนเศรษฐวิถึ ซอย ๑๕<br>หมู่ที่ ๑ ตำบลลำลูกบัว<br>อำเภอดอนตูม เชื่อมพื้นที่<br>บ้านหนองน้ำเป็รียว<br>ตำบลดอนตูม อำเภอบางเลน<br>(หน้า ๖๕๓ ข้อ ๑๗) | ๑. เพื่อปรับปรุงถนน<br>ให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น<br>และได้มาตรฐาน<br>๒. เพื่อแก้ไขปัญหา<br>จราจรและรองรับการ<br>เจริญเติบโตของชุมชน<br>ในเขตเทศบาล<br>๓. เพื่อให้การขยายตัว<br>ของเมืองเป็นไปอย่างมี<br>ระบบตามผังเมือง | ขนาดผิวจราจร กว้าง<br>๖ เมตร ยาว<br>๒,๔๗๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร<br>ไหล่ทางตามสภาพ<br>พื้นที่คิดเป็นพื้นที่<br>ไม่น้อยกว่า ๑๔,๘๒๐<br>ตารางเมตร<br>(ตามแบบแปลน อบจ.<br>กำหนด) |               |               | ๔,๘๗๙,๐๐๐     | ๔,๘๗๙,๐๐๐     | ๔,๘๗๙,๐๐๐     | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกในการ<br>ใช้ถนนเดินทาง<br>สัญจรไปมา | ๑. ประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกสบาย<br>๒. ประชาชน<br>ได้รับสวัสดิภาพ<br>ความปลอดภัย<br>ในชีวิตและ<br>ทรัพย์สิน<br>มากขึ้น | กองช่าง/<br>ทต.สามง่าม  | อบจ.นครปฐม                    |



๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------|-------------------------------|
|     |   |  |  | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |   |                         |                               |
|     | <p>เปลี่ยนแปลงเป็น</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง<br/>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเศรษฐกิจ<br/>ซอย ๑๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลลำลูกบัว<br/>อ.ดอนตูม เข้ม ต.ดอนตูม อ.บางเลน</p> | <p>๑. เพื่อปรับปรุงถนน<br/>ให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น<br/>และได้มาตรฐาน</p> <p>๒. เพื่อแก้ไขปัญหา<br/>จราจรและรองรับการ<br/>เจริญเติบโตของชุมชน<br/>ในเขตเทศบาล</p> <p>๓. เพื่อให้การขยายตัว<br/>ของเมืองเป็นไปอย่างมี<br/>ระบบตามผังเมือง</p> | <p>จุดเริ่มต้นโครงการ<br/>N ๑๕๖๐๕๐<br/>E ๖๑๘๐๑๒</p> <p>จุดสิ้นสุดโครงการ<br/>N ๑๕๕๗๕๔๓<br/>E ๖๑๗๔๐๒</p> <p>ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br/>๒๐,๑๖๐ ตร.ม.</p> |               |               | ๑๑,๐๕๓,๐๐๐    | ๑๑,๐๕๓,๐๐๐    | ๑๑,๐๕๓,๐๐๐    | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกในการ<br>ใช้ถนนเดินทาง<br>สัญจรไปมา | ๑. ประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกสบาย<br>๒. ประชาชน<br>ได้รับสวัสดิภาพ<br>ความปลอดภัย<br>ในชีวิตและ<br>ทรัพย์สิน<br>มากขึ้น | กองช่าง/<br>ทต.สามง่าม  | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------|-------------------------------|
|     |   |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |   |                         |                               |
| ๒   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีตบ้าน<br>หนองหนึ่ง หมู่ที่ ๒ ตำบล<br>สามง่าม อำเภอดอนตูม<br>เชื่อมพื้นที่บ้านหนองน้ำเปรี๊ยะ<br>ตำบลดอนตูม อำเภอบางเลน<br>(หน้า ๖๕๔ ข้อ ๑๘) | ๑. เพื่อปรับปรุงถนน<br>ให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น<br>และได้มาตรฐาน<br>๒. เพื่อแก้ไขปัญหา<br>จราจรและรองรับการ<br>เจริญเติบโตของชุมชน<br>ในเขตเทศบาล<br>๓. เพื่อให้การขยายตัว<br>ของเมืองเป็นไปอย่างมี<br>ระบบตามผังเมือง | ขนาดผิวจราจร กว้าง<br>๖ เมตร ยาว ๑,๐๖๐<br>เมตร หนา ๐.๐๕<br>เมตร ไหล่ทาง<br>โพรม์โค้ง ข้างละ<br>๐.๕๐ เมตร หรือ<br>ตามสภาพพื้นที่<br>คิดเป็นพื้นที่<br>๖,๓๖๐ ตารางเมตร<br>(ตามแบบแปลน อบจ.<br>กำหนด)<br><u>จุดเริ่มต้นโครงการ</u><br>N ๑๕๔๔๙๑๕<br>E ๖๑๗๐๖๘<br><u>จุดสิ้นสุดโครงการ</u><br>N ๑๕๔๕๕๓๖<br>E ๖๑๗๙๖๙ |               |               | ๓,๘๑๖,๐๐๐     | ๓,๘๑๖,๐๐๐     | ๓,๘๑๖,๐๐๐     | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกในการ<br>ใช้ถนนเดินทาง<br>สัญจรไปมา | ๑. ประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกสบาย<br>๒. ประชาชน<br>ได้รับสวัสดิภาพ<br>ความปลอดภัย<br>ในชีวิตและ<br>ทรัพย์สิน<br>มากขึ้น | กองช่าง/<br>ทต.สามง่าม  | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ   | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|-------------------------|-------------------------------|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |   |   |                         |                               |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้าน-<br>หนองหนั่ง หมู่ที่ ๒ ต.สามง่าม<br>อ.คอนตูม เชื่อมต่อ ต.คอนตูม<br>อ.บางเลน | ๑. เพื่อปรับปรุงถนน<br>ให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น<br>และได้มาตรฐาน<br>๒. เพื่อแก้ไขปัญหา<br>จราจรและรองรับการ<br>เจริญเติบโตของชุมชน<br>ในเขตเทศบาลฯ<br>๓. เพื่อให้การขยายตัว<br>ของเมืองเป็นไปอย่างมี<br>ระบบตามผังเมือง | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๑,๐๖๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร |               |               | ๕,๗๑๘,๐๐๐     | ๕,๗๑๘,๐๐๐     | ๕,๗๑๘,๐๐๐     | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกในการ<br>ใช้ถนนเดินทาง<br>สัญจรไปมา | ๑. ประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกสบาย<br>๒. ประชาชน<br>ได้รับสวัสดิภาพ<br>ความปลอดภัย<br>ในชีวิตและ<br>ทรัพย์สิน<br>มากขึ้น | กองช่าง/<br>ทต.สามง่าม  | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุทสากรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-----------------------------|-------------------------------|
|     |   |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |  |                             |                               |
| ๓   | โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>เลียบลองชลประทาน<br>๑๗-๑๗-๑๗-๕๗ หมู่ที่ ๔ ตำบล<br>ห้วยพระ เริ่มต้นจากถนนสาย<br>หุ่มพิชัย-บ้านแจรงาม ถึงถนน<br>สายสามแก้ว-รางกรด เชื่อม<br>ติดต่อเขตเทศบาลตำบล<br>สามง่าม และตำบลดอนพุทรา<br>(หน้า ๖๖๙ ข้อ ๓๘) | เพื่อให้ประชาชน<br>เดินทางสะดวกมาก<br>ขึ้นตลอดจนขนส่ง<br>สินค้าสะดวก | ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๖ เมตร<br>ระยะทาง ๓,๒๘๐<br>เมตร หนา ๐.๐๕<br>เมตร คิดเป็นพื้นที่<br>ไม่น้อยกว่า ๑๙,๖๘๐<br>ตารางเมตร<br><u>จุดเริ่มต้นโครงการ</u><br>N ๑๕๔๑๒๒๒<br>E ๖๑๔๙๕๗<br><u>จุดสิ้นสุดโครงการ</u><br>N ๑๕๔๒๒๙๔<br>E ๖๑๘๐๖๐ |               |               | ๑๐,๖๒๗,๗๐๐    | ๑๐,๖๒๗,๗๐๐    | ๑๐,๖๒๗,๗๐๐    | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกใน<br>การสัญจร | ประชาชน<br>เดินทาง<br>สะดวกมากขึ้น<br>ตลอดจนขนส่ง<br>สินค้าสะดวก | กองช่าง/<br>อบต.<br>ห้วยพระ | อบจ.นครปฐม                    |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๒ แผนงาน อุตุสภกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-----------------------------|-------------------------------|
|     |   |  |   | ๒๕๖๑<br>(บาท) | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |  |                             |                               |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีต<br>เลียบบคลองชลประทาน<br>๑๗-๑๗-๑๗-๕๗ หมู่ที่ ๔<br>ตำบลห้วยพระ เชื่อมต่อเขต<br>ทต.สามง่าม อ.ดอนตูม | เพื่อให้ประชาชน<br>เดินทางสะดวกมาก<br>ขึ้นตลอดจนขนส่ง<br>สินค้าสะดวก | กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๓,๒๘๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร |               | ๑๒,๑๙๔,๐๐๐    | ๑๒,๑๙๔,๐๐๐    | ๑๒,๑๙๔,๐๐๐    | ๑๒,๑๙๔,๐๐๐    | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกใน<br>การสัญจร | ประชาชน<br>เดินทาง<br>สะดวกมากขึ้น<br>ตลอดจนขนส่ง<br>สินค้าสะดวก | กองช่าง/<br>อบต.<br>ห้วยพระ | อบจ.นครปฐม                    |
| รวม | ๓ โครงการ   | -  | -   | -             | -             | -             | -             | -             |  |  |                             |                               |

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการบริการสาธารณะ

๖.๓ แผนงาน การเกษตร

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์  | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณและที่ผ่านมา       |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | หน่วยงานที่<br>ขอประสาน  | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ     |
|-----|--|---|---|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|------------------------------|
|     |  |   |   | ๒๕๖๑<br>(บาท)              | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |  |  |  |                              |
| ๑   | โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล. จากบริเวณบ้านนาย<br>บุญเรือง ป่าแสนกุล หมู่ที่ ๖<br>ตำบลห้วยด้วน ถึงสุดเขต<br>อบต.ห้วยด้วน อำเภอดอนตูม<br>เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๓<br>ตำบลมาบแค อำเภอเมือง<br>นครปฐม<br>(หน้า ๖๗๒ ข้อ ๔) | เพื่อให้ประชาชน<br>มีการคมนาคม<br>ขนส่งที่สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กำแพงกันดิน คสล.<br>สูง ๒ เมตร<br>ยาว ๗๕๗ เมตร<br><u>จุดเริ่มต้นโครงการ</u><br>N ๑๕๓๕๘๐๔<br>E ๖๑๘๐๓๐<br><u>จุดสิ้นสุดโครงการ</u><br>N ๑๕๓๕๘๐๕<br>E ๖๑๘๑๙๔ |                            | ๔,๕๖๐,๐๐๐     | ๔,๕๖๐,๐๐๐     | ๔,๕๖๐,๐๐๐     | ๔,๕๖๐,๐๐๐     | ร้อยละ ๘๐<br>ของ<br>ประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกใน<br>การสัญจร | ประชาชน<br>เดินทาง<br>สะดวกมากขึ้น<br>ตลอดจนขนส่ง<br>สินค้าสะดวก | กองช่าง/<br>อบต.<br>ห้วยด้วน                                     | อบจ.นครปฐม                   |
|     | เปลี่ยนแปลงเป็น<br>โครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน<br>คสล. เลียบคลอง ม.๖ ต.ห้วยด้วน<br>อ.ดอนตูม   |   | เพื่อให้ประชาชน<br>มีการคมนาคม<br>ขนส่งที่สะดวกและ<br>ปลอดภัย   | ยาว ๗๕๗ เมตร<br>สูง ๒ เมตร |               | ๕,๔๙๑,๐๐๐     | ๕,๔๙๑,๐๐๐     | ๕,๔๙๑,๐๐๐     | ๕,๔๙๑,๐๐๐  | ร้อยละ ๘๐<br>ของ<br>ประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกใน<br>การสัญจร | ประชาชน<br>เดินทาง<br>สะดวกมากขึ้น<br>ตลอดจนขนส่ง<br>สินค้าสะดวก | กองช่าง/<br>อบต.<br>ห้วยด้วน |
| รวม | ๑ โครงการ  | -   | -   | -                          | -             | -             | -             | -             |  |  |  |                              |



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม  
เรื่อง อนุมัติใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ โดยดำเนินการเป็นไปตามข้อสั่งการ และระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม คณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม และนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐมพิจารณาอนุมัติ ตามลำดับเรียบร้อยแล้ว

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาและการพัฒนาท้องถิ่นเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ จึงประกาศอนุมัติใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม และขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายอนุสรณ์ บุญกวิน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

