

การสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17

ภายใต้แนวคิด “Unlocking Safe Cities : ปลดล็อกถนนปลอดภัย เพื่อเมืองที่ปลอดภัย”

Prime Minister Road Safety Awards

รางวัลนี้เป็นการเชิดชูเกียรติผู้ที่มีผลงานเชิงประจักษ์ ในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ปี และยังคงดำเนินการจนถึงปัจจุบันมีการบูรณาการ ทั้ง 4 จุดเน้น Unlocking Safe System

1. จุดเน้นด้านการ “ปลดล็อก” และการบริหารจัดการ (Unlocking Road Safety Management) โดย

- การบูรณาการข้ามหน่วยงาน
- การตัดสินใจด้วยข้อมูลเชิงพื้นที่ และการสะท้อนข้อมูล (FBL)
- การเชื่อมและบูรณาการงบประมาณ
- กลไก เจ้าภาพใหม่ ระบุเจ้าของปัญหาในพื้นที่ และเจ้าภาพเป็นผู้นำแก้ไข
- มีกลไก “กำกับติดตาม” อย่างต่อเนื่อง

2. จุดเน้นด้าน “ปลดล็อก” โครงสร้างพื้นฐานเพื่อกลุ่มเปราะบาง (Unlocking Infrastructure) โดย

- การออกแบบเพื่อกลุ่มเปราะบาง : เน้นพิจารณามาตรการที่ทำเพื่อ VRUs เป็นลำดับแรกเช่นการทำโซนจำกัดความเร็วหน้าโรงเรียนหรือทางม้าลาย
- การจัดการพื้นที่ : เน้นการปรับปรุงกายภาพที่สอดคล้องกับวิถีชีวิต
- กระบวนการมีส่วนร่วมในการออกแบบ : มีการพิจารณาว่าคนในพื้นที่ได้ร่วมเสนอไอเดียหรือทดลองใช้ก่อนลงมือก่อสร้าง

3. จุดเน้นในการ “ปลดล็อก” การจัดการกลุ่มรถเสี่ยง (Unlocking Safe Vehicles) โดย

- การจัดการกลุ่มรถเสี่ยง : เน้นมาตรการคุมเข้มรถกลุ่มเสี่ยงเช่นรถรับส่งนักเรียนในอำเภอ, รถส่งของ (Delivery), รถจักรยานยนต์รับจ้าง หรือ รถจักรยานยนต์
- นวัตกรรมความปลอดภัยเชิงรุก : พิจารณาการนำเทคโนโลยีที่ท้องถิ่นหรือนวัตกรรมใหม่ๆ มาใช้ตรวจสอบสภาพรถหรือควบคุมความเร็วของรถในเขตชุมชน
- การจัดการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
- การจัดการระบบขนส่งสาธารณะ

4. จุดเน้นในการ “ปลดล็อก” พฤติกรรมสร้างบรรทัดฐานสังคมใหม่แทนการแค่ให้ความรู้ (Unlocking User Behavior) โดย

- มาตรการองค์กรและสังคม : เน้นการใช้ “กฎหมู่บ้าน” หรือ “มาตรการบริษัท” ในพื้นที่เพื่อบังคับใช้กฎจราจรควบคู่การบังคับใช้กฎหมาย

- การสื่อสารที่ตรงจุด : ไม่เน้นการรณรงค์แบบเหวี่ยงแหแต่พิจารณาการสื่อสารที่เปลี่ยนพฤติกรรมคนในพื้นที่ได้จริง
- มาตรการควบคุมดูแลนักท่องเที่ยวให้ปลอดภัย

ประเด็นการพิจารณาผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ดังนี้

1) ผลงานเชิงประจักษ์ในการแก้ปัญหาในประเด็นนั้นๆ มีการดำเนินการต่อเนื่องอย่างน้อย 3 ปี และยังคงดำเนินการต่อเนื่อง

2) เกิดทีมงานในประเด็นนั้นๆ แบบมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องยั่งยืน

3) มีการสร้างเจ้าภาพใหม่ๆ โดยเฉพาะในส่วนของเจ้าของปัญหาให้เป็น Change agent ที่เข้มแข็ง

4) ทุนความรู้เกี่ยวกับเรื่องนั้นๆ ที่มีการนำไปใช้ประโยชน์

5) การเชื่อมการทำงานกับท้องถิ่นและชุมชนทั้งในส่วนความร่วมมือและทุนงบประมาณ

6) การขยายผลและการนำไปสื่อสารกับพื้นที่อื่น

7) มีการบูรณาการทำงานร่วมกันทั้ง 4 จุดเน้น

ส่งในนามบุคคล, หน่วยงานเอกชน, ภาครัฐ, มูลนิธิหรือองค์กรไม่แสวงหากำไร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด สื่อมวลชน หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่มีผลงานในการดำเนินงานที่เด่นชัด

กรอบในการเขียนสรุปผลงาน ดังนี้

1) อธิบายปัญหาและสภาพปัญหา

- ความสำคัญของปัญหา
- ผลกระทบจากปัญหา

2) กลยุทธ์ ความรู้ กระบวนการที่นำมาใช้ในโครงการส่งผลให้ประสบผลสำเร็จ

3) อธิบายแนวทางแก้ปัญหาและประโยชน์ที่สำคัญที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

- แนวทางในการแก้ไขปัญหาขั้นตอนสำคัญในการดำเนินงานทำอย่างไร
- กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์เป็นใคร
- การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายเป็นอย่างไร (หน่วยงานที่มาร่วมดำเนินงานมีใครบ้าง บทบาทหน้าที่คืออะไร)
- ผลลัพธ์เป็นอย่างไร เช่น ได้แกนนำใหม่ การบาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง อุบัติเหตุลดลง
- การดำเนินงานมีประโยชน์อย่างไร

4) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

5) ทรัพยากรที่ใช้ในการดำเนินงานและวิธีระดมทรัพยากรดังกล่าว (งบประมาณ บุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ อื่นๆ)

6) การสร้างความยั่งยืนและการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นๆ

7) บทเรียนที่ได้รับคืออะไร

8) สรุปผลงาน และเอกสารอื่นๆ ไม่เกิน 15 หน้า

ประเภทของผู้รับรางวัล

รางวัลแบ่งเป็นประเภท บุคคล องค์กร/หน่วยงาน รัฐ/เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษา สื่อมวลชน และอื่นๆ

ช่องทางการส่งผลงาน

ขอเชิญส่งผลงานผ่านทาง E-mail : kulleab@gmail.com ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2569 โดยส่งผลงานไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word และแบบฟอร์มส่งผลงานคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards

ประกาศผลการคัดเลือก

ภายใน วันที่ 31 สิงหาคม 2569 โดยจะแจ้งผลถึงผู้ได้รับคัดเลือกโดยตรงเท่านั้น

แบบฟอร์มส่งผลงานคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards

ผู้ส่งผลงาน.....

ชื่อเรื่อง (ภาษาไทย).....

(ภาษาอังกฤษ)(ถ้ามี).....

ตำแหน่ง.....

หน่วยงาน.....

โทรศัพท์ที่สะดวกต่อการติดต่อกลับ.....อีเมล์.....

ประวัติการศึกษา

.....
.....
.....
.....

ประวัติการทำงาน

.....
.....
.....
.....

ประสบการณ์หรือความเชี่ยวชาญ

.....
.....
.....
.....